

Gizmo+A3 Kullanma Kılavuzu

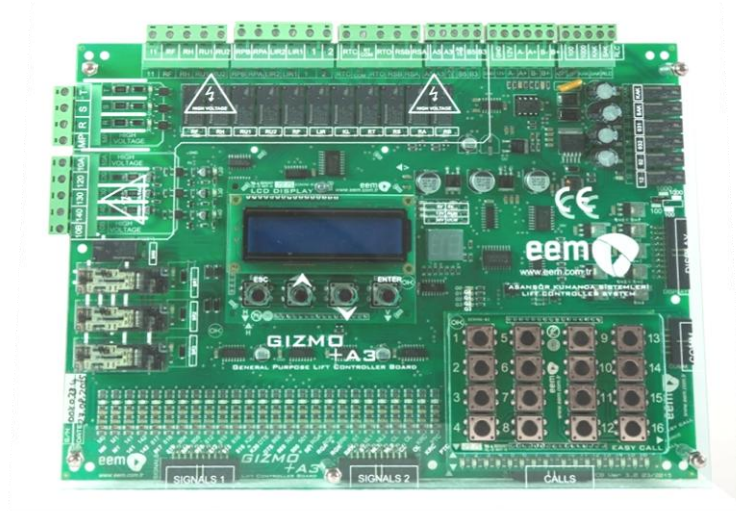


“Normal Şartların Üstünde”



Gizmo+A3

ASANSÖR KUMANDA KARTI KULLANMA KILAVUZU



Seri No:.....

Donanım Sürümü: 3.00

Yazılım Sürümü: 1.55

Klavuz Sürümü: 2.30

NOT: Kullanma kılavuzunuzun ve ürünün sürüm numaralarının aynı olduğuna emin olunuz. Aksi takdirde kullandığınız ürün ile kullanma kılavuzundaki açıklamalar birbirinden farklı olabilir.

Gizmo+A3 Kumanda Kartındaki Klemens Numaraları ve Anlamları

R,S,T	: Ana fazlar
MP	: Nötr
10A	: Emniyet devresi nötrü
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
10B	: Kontaktörlerin nötr bağlantısı
11	: RU1, RU2, RH, RF rölelerinin ortak ucu
RU1	: Halatlı asansörlerde aşağı yön, hidrolik asansörlerde aşağı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
RU2	: Halatlı asansörlerde yukarı yön, hidrolik asansörlerde yukarı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
RH	: Halatlı asansörlerde hızlı, hidrolik asansörlerde aşağı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RF	: Halatlı asansörlerde yavaş, hidrolik asansörlerde yukarı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RPB	: Hidrolik ve VVVF kontrollü asansörlerde kontaktör besleme bağlantı noktası
RPA	: Hidrolik ve VVVF kontrollü asansörlerde kontaktör sinyalleri bağlantı noktası
LIR1, LIR2	: Pompa rölesinin normalde açık uçları
1, 2	: Kabin lambası rölesinin normalde kapalı uçları
RTC	: Hidrolik asansörlerde üçgen bağlantı noktası
RTCOM	: Hidrolik asansörlerde yıldız/üçgen kontaktör beslemesi, VVVF kontrollü asansörlerde regülatör bobini girişi ortağı
RTO	: Hidrolik asansörlerde yıldız, VVVF kontrollü asansörlerde regülatör bobini bağlantı noktası
RSA	: VVVF kontrollü asansörlerde seviyeleme hızı sinyal ortak ucu bağlantı noktası
RSB	: VVVF kontrollü asansörlerde seviyeleme hızı sinyal çıkışı bağlantı noktası
A3	: A kapısı için kapama sinyali (müştereği AB15)
A5	: A kapısı için açma sinyali (müştereği AB15)
AB15	: A3-A5 ve B3-B5'in ortak ucu
B3	: B kapısı için kapama sinyali (müştereği AB15)
B5	: B kapısı için açma sinyali (müştereği AB15)
GND	: Enkoder beslemesi (-12V DC)
12V	: Enkoder beslemesi (+12V DC)
A-	: Enkoder sinyali
A+	: Enkoder sinyali
B-	: Enkoder sinyali
B+	: Enkoder sinyali
100	: +24V DC
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
KAK	: Kurtarma kontaktörü beslemesi
SAK	: Şebeke kontaktörü beslemesi
RLC	: KAK ve SAK rölelerinin COM sinyali
DISPLAY	: TERMINAL kartına display sinyallerini, G0, G1, G2, G3, 01, 02, 31 ve 32 sinyallerini aktarmak için flat kablo bağlantısı
COMM.	: TERMINAL kartına CARCOMM kabin üstü haberleşme kartı ve grup çalışma haberleşme sinyallerini aktarmak için flat kablo bağlantısı
CALLS	: TERMINAL kartından çağrı sinyallerini almak için flat kablo bağlantısı
SIGNALS 2	: TERMINAL kartından sinyal almak için flat kablo bağlantısı
SIGNALS 1	: TERMINAL kartından sinyal almak için flat kablo bağlantısı
M0	: M0 sayıcı bi-stabil şalter girişi (müştereği 100)
M1	: M1 sayıcı bi-stabil şalter girişi (müştereği 100)
141	: JF1 Katta durdurucu Bi-Stabil şalter girişi (müştereği 100)
142	: JF2 Katta durdurucu Bi-Stabil şalter girişi (müştereği 100)
817	: Alt sınır kesici bistabil şalter (müştereği 100)
818	: Üst sınır kesici bistabil şalter (müştereği 100)
804	: Aşırı yük kontağı (müştereği 100)
805	: Tam yük kontağı (müştereği 100)
812	: Vatman anahtarı (müştereği 100)
815	: Deprem kontağı (müştereği 100)
816	: Yangın kontağı (müştereği 100)
K20	: Otomatik kapı aç butonu, fotosel kontağı, baskı kontağı (müştereği 100)
DTS	: Otomatik kapı kapat butonu (müştereği 100)

869	: Kuyu revizyon anahtarı (müştereği 100)
500	: Revizyon aşağı butonu (müştereği 100)
501	: Revizyon yukarı butonu (müştereği 100)
RGA	: Regülatör izleme girişi (müştereği 100)
RGK	: Kuyu Dibi Revizyon Anahtarı (müştereği 100)
BRK	: Motor freni izleme girişi (müştereği 100) (Dişlisiz motor kullanıldığı durumda kullanılır)
ST	: Kurtarma yönü tespiti ve Sürücü hatası görüntülemek için kullanılır (müştereği 100)
ML1	: Hidrolik ve VVVF kontrollü sistemlerde Mono-Stabil manyetik şalter girişi (müştereği 100)
ML2	: Hidrolik ve VVVF kontrollü sistemlerde Mono-Stabil manyetik şalter girişi (müştereği 100)
CL	: Kapı açık limiti (müştereği 100)
OL	: Kapı kapalı limiti (müştereği 100)
KRC	: Kontaktör kontrol (KRC) sinyal bilgisi girişi (müştereği 100)
PTC	: Motor termistör bağlantısı (müştereği 100)

Gizmo+A3 TERMINAL Kartındaki Klemens Numaraları ve Anlamları

A,B,C,D,E,F,G,2G,2BC	: Display çıkışları(müştereği 100)
02	: Servis dışı lambası (müştereği 1000)
12	: Meşgul lambası (müştereği 1000)
031	: Aşağı yön ok lambası (müştereği 1000)
032	: Yukarı yön ok lambası (müştereği 1000)
G0-G3	: Kat belirtmek için kullanılan GRAY kod çıkışı
X01-X16	: Çağrı uçları (müştereği 100, sinyal müştereği 1000)
K869	: Kuyudan Revizyon
P869	: Panodan Revizyon
142K	:
SC1A-SC1B	: CARCOMM kabinüstü seri haberleşme kartına bağlantı için kullanılır
SC2A-SC2B	: Grup çalışma haberleşmesi için kullanılır

NOT: Aşağı ok, yukarı ok, servis dışı ve meşgul lambaları fabrika ayarı olarak müştereği 100 olacak şekilde ayarlanmıştır. İstenirse GIZMO+A3'ün üzerindeki jumperdan müştereği 1000 olacak şekilde düzenlenebilir.

KUMANDA PANOSUNDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:

R,S,T	: Ana Fazlar
Mp	: Nötr
PE	: Topraklama
U1,V1,W1	: Halatlı asansörler için yüksek hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
U2,V2,W2	: Halatlı asansörler için düşük hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
FR+,FR-	: Fren bobin uçları
PO+,PO-	: Pompa bobin uçları
1	: Direkt Faz
1	: Kabin üstü direkt faz
2	: Kabin lambası
110	: Güvenlik devresi başlangıcı
111,112,113	: Boş bağlantı klemensleri
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
A3	: A Kapısı kapama sinyali (müştereği AB15)
A5	: A Kapısı açma sinyali (müştereği AB15)
AB15	: A3-A5 ve B3-B5'in ortak ucu
B3	: B Kapısı kapama sinyali (müştereği AB15)
B5	: B Kapısı açma sinyali (müştereği AB15)
24+,24-	: Panoda kurtarıcı varsa 24V DC kapı açma gerilimi.

İÇİNDEKİLER

1) GİRİŞ	6
2) ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ	6
3) LCD EKRAN ve TUŞ TAKIMI	8
4) Gizmo+A3 ASANSÖR KUMANDA KARTINDA MENÜLERİN KULLANIMI	8
5) PARAMETRELER	9
6) PARAMETRE AÇIKLAMALARI.....	11
7) HATA KODLARI	22
8) KUYU KOPYALAMA	25
9) SIKÇA SORULAN SORULAR (S.S.S)	27
10) ÜRÜNÜN MONTAJINDA DİKKAT EDİLCEK HUSUSLAR	28
11) KONTROL PANOSUNUN MONTAJINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR.....	29
11.1- Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlanması Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	29
11.2- Sistemin Devreye Alınması Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	29
12) Gizmo+A3 KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ	30
13) GÜVENLİK NOTLARI	30
14) ÇİZİM VE ŞEMALAR	32

Değerli Müşterimiz,

Mikroelektronik sistemlerinin imkân verdiği son teknoloji ile üretilen Gizmo+A3 Kumanda Kartını tercih ettiğiniz için size teşekkür ediyoruz. Modern tesislerde üretilen ve titiz kalite kontrolünden geçirilmiş olan ürününüzün size en iyi verimi sunmasını istiyoruz. Bunun için, bu klavuzun tamamını, ürününüzü montaja başlamadan önce dikkatle okumanızı ve bir başvuru kaynağı olarak saklamanızı rica ederiz.

Ürününüzün montajını ve kullanımını doğru bir şekilde sağlayarak size uzun yıllar hizmet vermesi için uğraş vermekteyiz. Bunun için teknik dokümanlarımızı sürekli güncelleyerek genişletmekteyiz. Tüm teknik çizimler defalarca kontrol ederek kullanımınıza sunulmaktadır. Ancak takdir edersiniz ki, bu uzun çalışmada bazı hatalarımız olabilir. Lütfen özellikle teknik çizimlerde karşılaştığınız hataları tarafımıza bildirerek, dokümanlarımızın hatalardan ayıklanması konusunda bizlere yardımcı olunuz. Sürekli yeni dokümanlar ve zenginleştirilmiş güncel sürümlerle karşınızda olacağız.

Lütfen www.eem.com.tr internet sayfamızdan yeni ürünlerimizi ve güncellemeleri sürekli takip ediniz.

Güle güle kullanın.

UYARI ! : Bu katalogda yer alan tüm dokümanlar öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza karşın hatalar ve eksiklikler içerebilir. Lütfen dokümanlardaki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

1. GİRİŞ

Gizmo+A3 asansör kumanda kartı mikrokontrolör denetimli bir elektronik asansör kontrol sistemidir. Bu kart, tek hızlı, çift hızlı, halatlı VVVF (senkron ve asenkron makineli) ve hidrolik asansörlerin kontrol edilmesinde kullanılabilir. Gizmo+A3 kumanda kartı ile birlikte verilen TERMINAL adlı klemens kartı, kumanda kartı konnektörlerinin kontrol panosuna pratik olarak bağlanması için kullanılır. EASYCALL kartı ile de arıza/bakım esnasında asansöre kolaylıkla ve hatasız olarak çağrı verilebilir.

2. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ

- Enkoder ile kuyu kopyalama
- Asansör tipine bağlı olarak farklı uygulama makrolarıyla her türlü asansör için eşsiz kullanma kolaylığı ve performans üstünlüğü sağlanmaktadır.
- Kabin içinden kat ayarı yapılabilmektedir.
- Kumanda tipi ayarlanabilmektedir.
- Durak sayısı ayarlanabilmektedir.
- 16 durak standart, 32 durak arttırılabilir.
- Ek Çağrı Kartı ilavesi ile çağrı girişleri ve durak kapasitesi artırılabilir.
- Çağrı lamba ve butonları yalnızca bir kablo ile sisteme bağlanabilir.
- Tüm parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Basit ve hatasız montaj ile zamandan ve kontrol panosu klemenslerinden tasarruf sağlar.
- Kısa devre korumalı, her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları vardır.
- Aşırı yük fonksiyonu mevcuttur.
- Tam yük fonksiyonu mevcuttur.
- Vatman anahtarı fonksiyonu vardır.
- Yangın durumunda daha önce ayarlanan durağa yönlendirilebilir.
- Program butonları kullanarak yavaş hızda manuel hareket ettirilebilir.
- Ayarlanabilir park durağı ve parka gidiş süresi mevcuttur.
- Kat seçici olarak M0 sayıcı, M1 sayıcı, ML1&ML2 sayıcı ve Enkoder modu mevcuttur.
- Pozisyon bilgisi için 4 kanal enkoder girişi
- Ayarlanabilir pozisyon reset özelliği mevcuttur.
- Kapı uzun süre açık kaldığında LCD ekranda uyarı fonksiyonu vardır.
- Ayarlanabilir meşgul süresi, durakta bekleme süresi, kilit bekleme süresi, kapı açık kalma süresi, kapı açık hatası verme süresi, park süresi, maksimum yüksek hız süresi ve maksimum düşük hız süresi özellikleri vardır.
- Farklı yapıdaki butoniyerler için klasik olarak yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi GRAY, BINARY veya KATTA ÇIKIŞ çıkışları da alınabilmektedir.
- Benzer şekilde CARCOMM Seri Haberleşme Kartından yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi GRAY, BINARY veya KATTA ÇIKIŞ çıkışları da alınabilmektedir.
- Harici kullanım için GRAY kod çıkışı.
- Kabinin gideceği ilk durağın her kat değişiminde displayde gösterilmesi seçimi.
- Güvenlik sebebiyle şifre sorulması aktif hale getirilebilir.
- CARCOMM Seri Haberleşme Kartı aracılığıyla kabin ile sadece 2 kablo ile haberleşerek fleksibıl kablodan tasarruf sağlar.
- 6'lı grup olarak çalışabilmektedir.
- Grup çalışmada çağrı aktarma.
- Revizyonda kabinin limit switchlerine ya da kat hizasına kadar hareket ettirilebilmesi seçimi.

•Otomatik kapı tipi seçilebilmekte, tam otomatik kapının açık/kapalı bekleme konumu ayarlanabilmektedir. Ayrıca her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir.

Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.

•Dahili ikinci kapı rölesi ile birlikte ikinci kapı desteği mevcuttur. Tıpkı birinci kapı gibi her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.

•Sadece bir kapısı tam otomatik olan asansörlerin tam otomatik kapısının bulunduğu katın seçimi.

•3,0 m/s'ye kadar hızlı asansörlerde çalıştırılabilmektedir.

•Motoru yıldız-üçgen veya yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörlerde sorunsuzca çalışabilmektedir.

•Yıldız üçgen hidrolik asansörlerde yıldız-üçgen süresi, kalkış valf gecikmesi, duruş motor gecikmesi ve duruş valf gecikmesi süreleri birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmektedir.

•Yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde ayarlanabilir yumuşak yolverici kontaktörü gecikmesi mevcuttur.

•Dahili köprüleme röleleri sayesinde Halatlı veya hidrolik asansörlerde kapı ön açma işlemi yapılabilmektedir.

•Dahili köprüleme röleleri sayesinde Halatlı veya Hidrolik asansörlerde kapı açık seviyeleme yapılabilmektedir.

•Elektronik olarak fazlar, faz sırası ve PTC (Motor sıcaklığı) kontrolü, bu kontrollerle ilgili oluşan hataların kart üzerindeki LCD ekranda gösterilmesi, bu fonksiyonların parametre seçimi ile devre dışı bırakılabilmesi.

•Dahili EASYCALL kartı ile hızlı çağrı verebilme.

•Opsiyonel SONIC Anons kartı

- CARCOMM kartı ile bütünleşik çalışma.
- Sadece hoparlör bağlantısı gerektiren kolay montaj imkanı.
- Kat bilgisi, Aşırı yük, Servis Dışı, Kurtarma, Fotosel kesmesi durumlarında anons yapılabilir, asansör hareket halindeyken müzik çalınabilir. Türkçe/İngilizce/Arapça/İspanyolca dil seçenekleri mevcuttur.
- MicroSD kart desteği ve bilgisayar arayüzü ile tüm anonsları ve müzikleri düzenleyebilme.

•Ayarlanabilir bakım süresi, bakım süresi dolduğunda LCD ekran uyarı

•Geçmişe dönük en son oluşan 20 hatayı hafızasında tutabilmektedir.

•Yatay ve dikey kullanıma uygundur

•Türkçe, İngilizce ve İspanyolca dil seçenekleri standart olarak mevcuttur. (Yazılım versiyonu 1.00 olan ürünlerde tek dil seçeneği mevcuttur. Yazılım versiyonu 1.15 üzeri olan ürünlerde çift dil seçeneği mevcuttur.)

3. LCD EKRAN VE TUŞ TAKIMI

Gizmo+A3 asansör kumanda kartında iki satır onaltı karakter LCD ekran ve dört adet tuş bulunduran LCD DISPLAY kartı ile hem yatay hem dikey kullanım imkanı sunmaktadır. LCD DISPLAY kartı üzerinde ENTER, ESC, YUKARI ve AŞAĞI tuşları bulunmaktadır.

EEM Muhendislik
GIZMO+A3 Anakart

EEM Muhendislik
Ver. 1.35 - 2016

EEM Muhendislik
S/N:00x1234

KayıtBekleniyor
d01→h-- 24V

YukariHizliSeyir
d01→h05 24V

Sisteme enerji verildiğinde LCD ekranda “Açılış Ekranı” olarak adlandırdığımız ekranlar belirir. İlk ekranda firmamızın ve ürünün adı yazmaktadır. İkinci ekranda ürünün versiyon numarası gösterilmektedir. Üçüncü ekranda ise kullanmakta olduğunuz kartın seri numarası görülmektedir. Bu ekranlar birer saniye görüntüledikten sonra “Ana Ekran” olarak adlandıracağımız ekran belirir.

Ana ekrandan asansörün kayıt beklediği belirtilmekte ayrıca kumanda sinyallerini besleyen trafo gerilimi gösterilmektedir. Bu ekranda “d” harfi kabinin o anda bulunduğu durağı, “h” harfi de kabinin hedefini belirtmektedir.

Örneğin kabin 1. durakta bulunurken 5. durağa kayıt alırsa, asansör harekete başladıktan sonra şöyle bir ekran görüntüsü oluşmaktadır.

4. Gizmo+A3 ASANSÖR KUMANDA KARTINDA MENÜLERİN KULLANIMI

Gizmo+A3 asansör kumanda kartında tüm parametreler gruplandırılarak numaralandırılmıştır. Böylece istenilen parametreye ulaşmak, değerini görüntülemek ve değişiklik yapmak son derece kolaydır.

00-DİL/LANGUAGE
Turkce

01-Asansor Tipi
Halatli VVVF

01-Asansor Tipi
Hidrolik

Gizmo+A3, ana ekranda bekleme konumunda iken ENTER tuşuna 3 saniye basılı tutulduğu zaman menüye girilir. Menüye girildiği zaman yandaki ekran görüntüsü ile karşılaşılır. YUKARI, AŞAĞI tuşlarına basılarak ana menü içerisinde gezilebilir. İstedığınız parametre grubunun içerisine girmek için ENTER tuşuna basmanız yeterlidir.

Örneğin 2. parametrenin içine girmek için ENTER tuşuna bastığınızda 2. parametre yandaki ekran görüntüsündeki gibi karşınıza çıkmaktadır. Benzer şekilde YUKARI, AŞAĞI butonları aracılığıyla parametreler arasında gezebilirsiniz. İlgili parametreyi değiştirmek için ENTER tuşuna basarak bu parametrenin içine girmeniz gerekmektedir. ENTER tuşuna bastığınızda ekranda ki ifade yanıp sönmeye aktif duruma geçer. Artık YUKARI, AŞAĞI butonları yardımıyla bu parametreyi değiştirmek mümkündür.

Değişikliği yaptıktan sonra ENTER tuşuna basarak değişikliği kabul edebilir veya ESC tuşuna basarak değişikliği kabul etmeden çıkabilirsiniz. Ekran görüntüsü sabit hale gelecek ve değişikliğiniz hemen kayıt edilerek etkin hale gelecektir. Benzer şekilde gerekli tüm ayarlamaları yaptıktan sonra ESC tuşuna basarak menüden çıkabilirsiniz.

5. PARAMETRELER

Sahada asansörlerin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilmek için kullanıcıya birçok ayarlanabilir parametre imkânı sunulmuştur. Ayarlanabilir parametre sayısı arttığı için kullanımı rahatlatmak ve kolaylaştırmak adına parametreler özelliklerine ve/veya fonksiyonlarına göre sınıflandırılmıştır. Bu manada bir parametreye ulaşmak ve değerini değiştirmek benzer sistemlere göre daha pratik ve daha kolaydır.

GIZMO+A3 PARAMETRELER	P.No	Parametre Adı	Değer Aralığı	Fabrika Ayarı
	0	DİL-LANGUAGE	Türkçe İngilizce Fransızca İspanyolca	Türkçe *Yazılım versiyonu 1.00 olan ürünlerde tek dil seçeneği mevcuttur.
	1	Asansör Tipi	Tek Hızlı Çift Hızlı Halatlı VVVF Hidrolik	Halatlı VVVF
	2	Kumanda Tipi	Basit Toplama Karışık Toplama İnerken Toplama Çift Yön Toplama Dubleks Özel	Karışık Toplama
	3	Durak Sayısı	1-16	16
	4	Bodrum Sayısı	0-14	0
	5	Kapı Tipi	Çarpma Kapı Tam Otomatik Limitsiz Tam Otomatik Limitli Yarı Otomatik Limitsiz Yarı Otomatik Limitli	Tam Otomatik Limitsiz
	6	Meşgul Süresi	5-20 Saniye	6 Saniye
	7	Kilit Bekleme Süresi	2-30 Saniye	10 Saniye
	8	Katta Bekleme Süresi	3-15 Saniye	5 Saniye
	9	Hızlı Seyir Süresi	5-250 Saniye	15 Saniye
	10	Yavaş Seyir Süresi	10-50 Saniye	10 Saniye
	11	Kapı Açık Kalma Süresi	15-250 Saniye	20 Saniye
	12	Park Süresi	10-250 Saniye	250 Saniye
	13	Park Durağı	İptal-16	İptal
	14	Yangın Durağı	İptal-16	1
	15	Ok Animasyon	Aktif Pasif	Pasif
	16	Sifre Değiştir		
	17	Sifre İptal		
	18	Bakım Sıfırla		
	19	Bakım Süresi	45-250 Gün	45 Gün
	20	Hatalar		
	21	Display Ayarı		
	22	Kapı Kat Ayarı		
	23	Kurtarma	Aşağı Yönde Yukarı Yönde Kolay Yönde Pasif	Pasif

EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş – Asansör Kumanda ve Otomasyon Sistemleri

Fevzi Çakmak Mah. MODESA Sanayi Sitesi 10735. Sok .No:3 Karatay / KONYA / Türkiye

Tel: +90 332 346 46 56-66 Fax: +90 332 346 46 76

GIZMO+A3 PARAMETRELER

P.No	Parametre Adı	Değer Aralığı	Fabrika Ayarı
24	Grup Çalışma	Simpleks [A] Panosu [B] Panosu [C] Panosu [D] Panosu [E] Panosu [F] Panosu	Simpleks
25	Kayıt Aktar	Aktif Pasif	Pasif
26	Faz Koruma	İptal Faz Sırasız Kullan Faz Sıralı Kullan	Faz Sırasız Kullan
27	PTC	Aktif Pasif	Aktif
28	Kabin Seri Haberleşme	Aktif Pasif	Pasif
29	Kapı Açma Süresi	3-20 Saniye	5 Saniye
30	Tam Otomatik Kapı Seç	İptal-16	İptal
31	RP Gecikmesi	0-25000 milisaniye	3500 milisaniye
32	Revizyon Hareketi	Kesiciye Kadar Katına Kadar	Kesiciye Kadar
33	Erken Kapı Açma	Aktif Pasif	Pasif
36	Seviyeleme	Aktif Pasif	Pasif
37	İlk Durak	1-14	1
38	Erken Açma Mesafesi	10-150	50
39	Kat Animasyonu	Aktif Pasif	Pasif
40	Display Çıkış Tipi	7 Segment Gray Kod Binary Katta Çıkış	7 Segment
41	Max. İç Kayıt	1-16	
42	Emniyet Bekleme Süresi	10-1000 milisaniye	30 milisaniye
43	Motor Freni Takip	Aktif Pasif	Pasif
44	Sayıcı Tipi	M0 Sayıcı M1 Sayıcı ML1 & ML2 Sayıcı Enkoder	Enkoder
45	JF Sonrası Git	0-2000 milisaniye	0
46	Fotosel Süresi	1-5 Saniye	2 Saniye
47	KRC	Aktif Pasif	Aktif
48	Enkoder Bolen	00.0-25.5	25.5
49	Otomatik Kapı Parkta	Kapı Kapalı Bekle Kapı Açık Bekle	Kapı Kapalı Bekle
50	Pozisyon Reset	Aktif Pasif	Pasif
51	Regülatör İzle	Aktif Pasif	Pasif

EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş – Asansör Kumanda ve Otomasyon Sistemleri

Fevzi Çakmak Mah. MODESA Sanayi Sitesi 10735. Sok .No:3 Karatay / KONYA / Türkiye

Tel: +90 332 346 46 56-66 Fax: +90 332 346 46 76

GIZMO+A3 PARAMETRELER

P.No	Parametre Adı	Değer Aralığı	Fabrika Ayarı
52	Aşağı Düzelt		
53	Yukarı Düzelt		
54	Kısa Kat Mesafesi	100-180 cm	140 cm
55	Uzun Kat Mesafesi	100-180 cm	140 cm
56	Gong Sinyali	Aktif Pasif	Pasif
57	İlk Kurulum	Aktif Pasif	Pasif
58	LCD Kontrast	30-200	50
59	UCM Test	Aktif Pasif	Pasif
60	Ara Hız	İptal-2	İptal
61	KAK/SAK Zamanı	1-25 Saniye	7 Saniye
62	Sesli Anons	Fon Müzik + Anons Sadece Fon Müzik Sadece Anons Her Katta Anons	Fon Müzik + Anons
63	Anons Dili	Türkçe English Arabic Reserve(Spanish)	Türkçe
64	Tanıma Hızı	RH RF	RH
65	Otomatik Hata Sil	Aktif Pasif	Pasif
66	Kabin Lambası Fonksiyonu	Kabin Lambası Katta Gostergesi Revizyon Modu Gong Hata Durumunda AsansorCalisiyor LIR Rolesi RT Rolesi	Kabin Lambası
67	RA Rölesi Fonksiyonu	A/B Kapısı Katta Gostergesi Revizyon Modu Gong Hata Durumunda AsansorCalisiyor Kabin Lambası LIR Rolesi RT Rolesi	A/B Kapısı
68	RB Rölesi Fonksiyonu	A/B Kapısı Katta Gostergesi Revizyon Modu Gong Hata Durumunda AsansorCalisiyor Kabin Lambası LIR Rolesi RT Rolesi	A/B Kapısı
69	Fabrika Ayarına Dön		

6. PARAMETRE AÇIKLAMALARI

00-DİL/LANGUAGE Türkçe

00-DİL-LANGUAGE: Gizmo+A3 kumanda kartı Türkçe, İngilizce, Fransızca ve İspanyolca dillerini desteklemektedir. Yazılım versiyonu 1.00 olan ürünlerde tek dil seçeneği mevcuttur. Yazılım versiyonu 1.15 üzeri olan ürünlerde çift dil seçeneği mevcuttur.

01-Asansör Tipi VVVF Kontrol

01-Asansör Tipi: Asansörün tahrik tipi bu parametre ile ayarlanabilir.

- Tek Hızlı:** Tek hızlı halatlı asansörler için seçilmelidir
- Çift Hızlı:** Çift hızlı halatlı asansörler için seçilmelidir
- VVVF Kontrol:** Hız kontrol cihazı kullanılan asansörler için seçilmelidir
- Hidrolik:** Hidrolik asansörler için seçilmelidir

02-Kumanda Tipi Karışık Toplama

02-Kumanda Tipi: Asansörün kumanda tipini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz.

•**Basit Toplama:** Kabin ve kat butonları paralel bağlanır. Alınan tek kayıt dışında kayıt hafızası tutulmaz.

•**Karışık Toplama:** Kabin ve kat butonları paralel bağlanır. Kayıt hafızası tutulur.

•**İnişte Toplama:** Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır. Kat çağrıları ise kabin aşağı doğru hareket ederken toplanır.

•**Çift Yön Toplama:** Kabin kayıtları ve katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları ve kat çağrıları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.

•**Dubleks Özel:** Dublex asansörlerde durak sayısı 9 duraktan fazla ise çift buton toplama yapmak için kullanılır.

03-Durak Sayısı 16

03-Durak Sayısı: Asansörün durak sayısı bu parametreden ayarlanmaktadır. Böylece montaj veya bakım esnasında asansörün ayarlanan durak sayısından daha büyük bir durağa kayıt verilmesi önlenmiş olur. Farklı kumanda tipleri ve kabin haberleşme yöntemleri için maksimum ayarlanabilir durak sayısı değişmektedir.

04-Bodrum Sayısı 1

04-Bodrum Sayısı: Bodrum sayısını bu parametre yardımı ile ayarlayabilirsiniz. Asansör kumanda tipi inişte toplama ise girilen bodrum kat sayısının altında bulunan katlar çıkışta toplama olur.

Not : “02-KumandaTipi” parametresinin “İnişte toplama” dışında bir değere ayarlandığı kumanda tiplerinde kullanılır.

05-Kapı Tipi T.Oto.Lim.Yok

05-Kapı Tipi: Otomatik kapılar için aç-kapa sinyal tipini bu parametre yardımı ile ayarlayabilirsiniz.

•**Çarpma Kapı:** Sadece otomatik kapı olmayan asansörlerde kullanılır.

•**Y.Oto.Lim.Yok:** Otomatik limitsiz kabin kapısı bulunan asansörlerde kullanılır.

EN 81-1/2 standartlarına göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalmalıdır

•**Y.Oto.Lim.Var:** Sadece otomatik limitli kabin kapısı bulunan asansörlerde kullanılır.

•**T.Oto.Lim.Yok:** Tam otomatik limitsiz kapısı bulunan asansörlerde kullanılır.

•**T.Oto.Lim.Var:** Tam otomatik limitli kapısı bulunan asansörlerde kullanılır.

06-Mesgul Süresi
6 Saniye

06-Meşgul Süresi: Meşgul süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

07-Kilit Bekleme
15 Saniye

07-Kilit Bekleme Süresi: Bu parametre ile ayarlanan süre sonunda eğer asansörün kapısı kapanmadı ise kumanda panosu servis dışına geçecektir. İstenirse bu fonksiyon iptal edilebilir.

08-KattaBek.Sure
5 Saniye

08-Katta Bekleme Süresi: Çağrıların toplanması esnasında diğer kayıtlara gitmeden önce kabinin durakta bekleme süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

09-HızlıSeyirS
10 Saniye

09-Hızlı Seyir Süresi: Kabinin bir kattan diğer kata hareketi esnasında müsaade edilen maksimum seyir süresi bu parametre yardımı ile ayarlanır. Eğer bu süre aşılabacak olursa, sistem otomatik olarak kabinin hareketini durdurur ve bloke olur.

10-YavaşSeyirS
15 Saniye

10-Yavaş Seyir Süresi: Asansörün hedef kata vardığında katta durdurucuyu görene kadar yavaş hızda hareket edeceği maksimum süre bu parametre yardımı ile ayarlanır. Eğer bu süre aşılabacak olursa, sistem otomatik olarak kabinin hareketini durdurur ve bloke olur.

11-KapıAcıkKalma
6 Saniye

11-Kapı Açık Kalma Süresi: Bu parametre ile ayarlanan süre sonunda asansörün kapısı herhangi bir durumdan dolayı kapanmamışsa kumanda panosu servis dışına geçecektir.

12-Park Süresi
250 Saniye

12-Park Süresi: Park durağına gitmeden önce bekleniecek süreyi bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

13-Park Duragi
1

13-Park Durağı: Asansör “12-Park Süresi” parametresinde ayarlanan süre boyunca herhangi bir katta sükûnet halinde kalırsa kendiliğinden bu parametrede ayarlanan durağa kayıt olarak gider. Bu özelliği kullanmak istenmiyorsanız bu parametreyi “İptal” olarak ayarlamanız gerekmektedir.

14-YanginDurağı**1**

14-Yangın Durağı: Eğer bu fonksiyon aktif edilmişse, yangın kontağı kapanıp 816 nolu klemense 24V uygulandığında asansör bu parametrede belirlenmiş olan yangın durağına otomatik olarak gönderilir. Eğer asansör hareket halinde iken ve yangın durağı hareket yönünde ise tüm çağrılar silinip asansörün doğrudan yangın durağına gitmesi sağlanır.

Asansör yangın durağına ters yönde harekette ise önünde bulunan ilk durakta durur. Tüm çağrılar silinir. Kapı açılmadan yangın durağına hareket edilir. Yangın durağında asansör kapıları açık bir şekilde bekler ve çağrılara cevap verilmez. Bu konumda asansör ancak vatman tarafından veya revizyon butonları aracılığıyla hareket ettirilebilir. 816 numaralı klemensdeki 24V kesildiği zaman asansör normal çalışma konumuna geri döner. Bu özelliği kullanmak istemiyorsanız bu parametreyi “İptal” olarak ayarlamanız gerekmektedir.

**15-Ok Animasyonu
Aktif**

15-Ok Animasyonu: Asansör hareket halindeyken yukarı ve aşağı ok sinyali asansör hareket yönüne bağlı olarak yanıp söner.

•**Aktif:** Ok işareti yanıp sönecek.

•**Pasif:** Ok işareti sabit.

16-SifreDegistir

16-Şifre Değiştirme: Gizmo+A3 kontrol kartı parametre ayarlarının güvenliği için 5 haneli şifre korumasına sahiptir.Şifre 5 defa yanlış girildiğinde menüye girilmek istenirse PUK kodu gösterilir. Bu durumda şifrenin sıfırlanması için firmamız ile iletişime geçerek ekranda gördüğünüz PUK kodunu firmamıza iletmeniz gerekmektedir.

17-Sifreİptal

17-Şifre İptal: Menüye giriş şifresi bu parametre ile sıfırlanabilir. Şifreyi sıfırlamak için mevcut şifrenin bilinmesi gerekmektedir.

18-BakimSifirla

18-Bakım Süresi Sıfırla: Bu parametre ile bakımı yapılan asansörün bakım süresi sıfırlanır.

19-BakimSuresi

19-Bakım Süresi: Gizmo+A3 kontrol kartı çalıştığı sürece her gün bu parametrenin ayarlanan değeri 1 azalır.Bu süre içerisinde bakım personeli asansörün bakımını yaparak “**18-BakimSifirla**” parametresinden bakım süresini sıfırlarsa asansör çalışmaya devam eder. Aksi durumda bu parametrenin 0 değerini aldığı andan itibaren asansörün çalışma tarzı BAKIM SONU parametresi ile ayarlanan şekle dönüşür.

20-Hatalar

20-Hatalar: Geçmişe dönük en son oluşan 20 hatayı buradan takip edebilirsiniz. En son oluşan hata ilk sıradadır, 20 adet hata oluşup hafıza dolduğunda ise ilk oluşan hata bilgisi silinerek son oluşan hata kaydedilir.

20-Hatalar [12]**H10.DusukVolt**

Hata listesi açıkken ENTER tuşuna basılırsa hata silme ekranı görüntülenir. Ok tuşları ile “Evet” seçilerek ENTER tuşuna basılırsa hatalar silinir.

21-DisplayAyar**Durak:01 Disp:-1**

21-Display Ayarı: Bu parametre ile her durak için display ayarları yapılabilmektedir. Parametreleri ayarlamak üzere menünün içine girdiğinizde ekranın alt satırında “**Kat:01 Gos:00**” ifadesi belirecektir. Durak numarasını değiştirmek için durak rakamı yanıp sönerken YUKARI-AŞAĞI butonlarını kullanarak değiştirmek istediğiniz durağa geliniz.

Daha sonra ENTER tuşuna basarak display değerinin yanıp sönmesini sağlayınız. Tekrar yukarı aşağı butonlarını kullanarak istediğiniz display ayarını o durak için yapınız. Başka bir durağı ayarlamak için ESC butonuna basıp yeniden durak rakamının yanıp sönmesini sağlayınız ve bu işlemleri değişiklik yapmak istediğiniz her durak için tekrarlayınız.

22-Kat Kapıları**Durak:01 Kapi:AB**

22-Kat Kapıları: Bu parametre ile her durak için otomatik kapı ayarı yapılabilmektedir. A ve B kapılarının hangi durakta kullanılacağı belirtilebilmektedir. Parametreye girildiğinde durak numarasını belirten “**Kat:**” ifadesi yanıp sönerek aktif olduğunu belirtir. Bu durumda YUKARI-AŞAĞI tuşlarına

basılarak durak sayısı değiştirilebilir. ENTER butonuna basılarak seçilen durakta hangi kapının kullanılacağını belirtmek için “**Kap:**” parametresi aktif hale getirilir. Bu parametre yanıp sönerken YUKARI-AŞAĞI tuşları ile kapı seçilir. ENTER tuşuna basıldığında değişiklik kaydedilmiş olur.

- **A:** A Kapısı kullanılıyor
- **B:** B Kapısı kullanılıyor
- **AB:** Hem A hem B kapısı kullanılıyor

23-Kurtarma**Asagi Yonde**

23-Kurtarma: Kademesiz dişli (asenron makineli) ve dişlisiz (senron makineli) hidrolik asansörlerde kurtarma tipi bu parametre ile belirlenir.

- **Aşağı Yönde:** Kurtarma sistemi devrede, elektrik kesintisi durumunda kabin aşağı yönde hareket eder.
- **Yukarı Yönde:** Kurtarma sistemi devrede, elektrik kesintisi durumunda kabin yukarı yönde hareket eder.
- **Kolay Yönde:** Kurtarma sistemi devrede, elektrik kesintisi durumunda kabin aşağı yada yukarı yönde hareket etmeyi dener.
- **Pasif:** Kurtarma sistemi pasif

24-Grup Calisma**[A] Panosu**

24-Grup Çalışma: Kumanda panosunun grup çalışma sırasındaki pano kimliğini bu parametre yardımı ile ayarlayabilirsiniz. Pano kimlikleri A,B,C,D,E ve F olarak ayarlanabilmektedir. Her asansör panosunun kimliği farklı olmalıdır. Aynı mesafedeki kayıtlarda öncelik alfabetik olarak düşük pano kimliğine sahip olan asansördedir. Grup çalışma yoksa “**Simpleks**” seçilmelidir.

25-Cagri Aktar**Pasif**

25-Çağrı Aktar: Bu parametre ile asansör grup çalışıyor ise ve dış çağrılar tek bir panoda bağlı ise dış çağrıların bağlı olduğu panoda bu parametre “**Aktif**” edilir diğer durumlarda “**Pasif**” edilir.

**26-Faz Koruma
DevreDisiBirak**

26-Faz Koruma: Faz eksikliği ve faz sırası kontrolünü etkinleştirmek için bu parametreyi kullanabilirsiniz.

- Devre Dışı Birak:** Faz koruma yok
- Faz Sıralı:** Faz durumlarını ve sırasını kontrol et
- Faz Sırasız:** Faz durumlarını sırasız olarak kontrol et

**27-PTC
Aktif**

27-PTC : Bu parametre ile PTC motor termistörü girişi “**Pasif**” veya “**Aktif**” olarak ayarlanabilir.

- Pasif:** PTC sinyali kullanılmaz
- Aktif:** PTC sinyali kullanılır

**28-Kabin Seri
Aktif**

28-Kabin Seri: Kumanda kartı ile kabin arasındaki bağlantı tipini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz. CARCOMM seri haberleşme kartı ile gerekli bağlantılar 11 numaralı çizimde gösterilmiştir. Kabin haberleşmesi seri olarak belirlenen uygulamalarda kabin haberleşmesi başarı ile sağlandıktan sonra ana ekranda “K+” ibaresi belirecektir. Kabin haberleşmesi başarısız olursa ana ekranda “K-” yazısı belirecektir.

•**Pasif:** Kumanda kartı ile kabindeki tüm buton ve algılayıcılar arasında birebir bağlantı yapılmaktadır.

•**Aktif:** CARCOMM Seri haberleşme kartı vasıtasıyla kumanda kartı ile kabin arasında seri hat üzerinden bağlantı yapılmaktadır. Böylece fleksibıl kablodan tasarruf sağlanmaktadır.

**29-KapiAcmaSure
6 Saniye**

29-Kapı Açma Süresi: Bu parametre ile otomatik kapı kullanılan asansörlerde otomatik kapının açılmaya başlamasından itibaren tam açık pozisyona gelinceye kadar geçen süre ayarlanabilir.

**30-TamOtoKapiSec
1**

30-Tam Otomatik Kapı Seç: Bu parametre ile çarpma kapı kullanılan asansörlerde tek bir durağın kapısının otomatik kapı olması durumunda otomatik kapı kullanılan kat bu parametre ile belirlenir.

**31-RP Gecikme
1500 Milisaniye**

31-RP Gecikmesi: Bu parametre sadece asansör tipi halatlı VVVF olarak ayarlanan asansörlerde görüntülenir. Hız kontrollü kumanda panolarında ana kontaktörlerin gecikmeli olarak düşmesi istenir. İstenilen gecikme bu parametreden ayarlanabilir. Hidrolik asansörlerde bu parametre ile motor gecikmesi sağlanmaktadır.

**32-Rev.Hareketi
Kesiciye Kadar**

32-Revizyon Hareketi: Bu parametre ile asansör revizyon modundayken hareket şeklinin nasıl olacağı ayarlanabilir.

- Kesiciye Kadar:** Kesiciler kestiği anda katına gelmeden asansör durdurulur.
- Katına Kadar:** Kesiciler sinyali kesilse bile asansör katına kadar gider.

**33-KapıErk.Acma
Aktif**

33-Kapı Erken Açma: Asansörün yoğun bir şekilde kullanıldığı iş merkezi, otel, hastane gibi binalarda toplam seyir süresini kısaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Asansör 0,3m/s'den daha düşük bir hızla hedef durağa yaklaşarak kapı açma bölgesine girdiğinde dahili köprüleme röleleri vasıtasıyla fiş ve kilit devreleri şöntlenerek kapıya “AÇ” emri verilir.

Kapı açılmaya başladığında asansör hala hareket etmektedir. Böylece kapının açılması için beklenen süre azalacağından toplam seyir süresi kısılacaktır. Kapı açma bölgesini belirlemek için “38-Erk.AcmaMes.” parametresinden kapının kata kaç mm kala açılmaya başlayacağı belirtilmelidir. Kapı erken açma işlemi hem halatlı hem de hidrolik asansörlerde kullanılabilir.

•**Pasif:** Kapı erken açma pasif

•**Aktif:** Kapı erken açma aktif

Kapı erken açma için kabinin kapılar açık iken hareket etmesine sadece kapı açma bölgesi sınırları içinde ve Asansör hızı 0,15 m/s altıda ise Gizmo+A3 üzerindeki kapı köprüleme devresi kontrolü altında izin verilmiştir.

**34-Yıldız-Ucgen
5 Saniye**

34-Yıldız Üçgen Gecikme: Bu parametre sadece asansör tipi hidrolik olarak ayarlanmış asansörlerde görüntülenebilir. Motorun kalkışı esnasında motorun yıldız bağlantıdaki çalışma süresi bu parametreden ayarlanabilir.

**35-MotorValfSure
5 Saniye**

35-Motor Valf Gecikmesi: Bu parametre hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir kalkış elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde, motor üçgen bağlantıda çalışmaya başladıktan sonra valfleri açma gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

**36-Seviyeleme
Aktif**

36-Seviyeleme: Bu parametre sadece kuyu kopyalamalı halatlı VVVF asansörlerde ve hidrolik asansörlerde kullanılabilir. Herhangi bir sebeple asansör bir durakta beklerken, kat seviyesinden aşağı veya yukarıya doğru kayarsa, kumanda kartı bu durumu algılayarak asansörü tam kat hizasına getirir. Bu

parametre aktif edildiğinde, kapı kapalıyken kayma oluşursa kabin kat seviyesine getirilir, kapı açıkken kayma oluşursa, dahili köprüleme devresi şöntlenerek kapılar açıkken asansörün hareket etmesi sağlanır. Bu fonksiyon özellikle yük asansörlerinde sıkça kullanılmaktadır. Örneğin bir yük asansöründe asansöre malzeme konulmasıyla asansör bir miktar kat seviyesinden kayabilir. Bu durumda asansör kapıları açıkken hareket ederek kabini tam kat hizasına getirir. Bu parametrenin aktif olmasıyla kabin içinden kat ayarı da yapılabilir.

•**Aktif:** Seviyeleme aktif

•**Pasif:** Kabin içinden kat ayarı seviyeleme yapılmaz

**37-İlk Durak
1**

37.İlk Durak: Bu parametre sadece grup çalışmada kullanılır. Gruptaki asansörler arasında durak farkı bulunuyor ise bu parametre ile farklı olan asansör için ilk durak ayarı yapılır. Bu ayar yapılırken gruptaki asansörlerin durak sayıları menüden aynı olarak ayarlanmalıdır. Örneğin 10 duraklı dubleks bir sistemde, A asansörü en alt kata hizmet vermiyor ve sadece B asansörü hizmet veriyor ise: Her iki asansör de 10 durağa

ayarlanıp, A asansörü için ilk durak ayarı 2 olarak ayarlanmalıdır.

**38-Erk.AcmaMes.
90**

38-Kapı Erken Açma Mesafesi: Bu parametre ile erken kapı açma özelliği olan asansörlerde otomatik kapının kata kaç milimetre kala açmaya başlayacağı ayarlanır.

**39-KatAnimasyon
Aktif**

39-KatAnimasyon: Bu parametre aktif olduğu zaman her kat değişiminde 7 segment göstergede o anda bulunduğu katı ve asansörün gideceği katı dönüşümlü olarak gösterir.

•**Aktif** :Kat animasyonu aktif

•**Pasif** :Kat animasyonu pasif

**40-DisplayCikis
7 Segment**

40-Display Çıkış: Gizmo+A3 kumanda kartı display çıkışlarından klasik olarak 7 segment display çıkışlarını verebildiği gibi Gray, Binary ve Katta Çıkış çıkışlarını da verebilir. Böylece farklı butoniyerlerde de herhangi bir dönüştürücü kart olmasına gerek kalmadan sistemi çalıştırmak mümkün olmaktadır.

•**7 Segment:** 7 Segment display için çıkış

•**Gray** : Display çıkışı Gray kod olarak çalışır

•**Binary:** Display çıkışı Binary kod olarak çalışır

•**Katta Çıkış:** Her kat için displayin bir segmenti aktif olur. Bu seçenek sadece “**03-Durak Sayısı**” parametresi 10’dan küçük olarak ayarlandığında aktif olur.

**41-Max.İçKayıt
16**

41-Max.İç Kayıt: Bu parametre kabin içerisinden verilebilecek olan maksimum çağrı sayısını belirler. Bu sayıya ulaşıldıktan sonra kabin içinden verilecek olan kayıtlar alınmaz.

**42-Emniyet Bekle
16 Saniye**

42-Emniyet Bekleme Süresi: Bu parametre ile fiş(130) ve kilit(140) emniyet sinyalleri geldikten sonra asansörün hareket etmesini için geçmesi gereken süreyi ayarlamak için kullanılır.

**43-M.Fren İzle
Pasif**

43-Motor Fren İzleme: Bu parametre aktif ise motor fren izleme kontaklarının bağlı olması gerekmektedir pasif durumda iken dişlisiz makinelerde A3 sistem dışına düşmesi durumunda hata algılamayacaktır. Bu nedenle iptal edilmemesi gerekmektedir iptal edilirse firmamız sorumlu değildir.

NOT: Fren izleme hatası verirse “ESC” butonuna 30 sn basılı tutunuz

•**Pasif:** Motor fren kontağı izlenmiyor, A3 sistemlerde kesinlikle seçilmemelidir

•**Aktif:** Motor fren kontağı izleniyor

**44.Sayıcı Tipi
Enkoder**

44-Sayıcı Tipi: Bu parametre ile asansörün pozisyon bilgisi için kullanacağı kat seçici sistem ayarlanmaktadır.

- [M0] Sayıcı: M0 sayıcı
- [M1] Sayıcı: M1 sayıcı
- [ML1] & [ML2]: Hız kontrol cihazı kullanılan asansörler ve hidrolik asansörler için seçilmelidir
- Enkoder:** Kuyu kopyalama ve A3 standartı kullanılan asansörlerde kullanılır

**45.JF SonrasıGit
10 Saniye**

45-JF Sonrası Git: Bu parametre düşük hızlı asansörlerde durdurucu mıknatıs mesafesi yetersiz gelirse duruş mesafesini arttırmak için kullanılır.

**46-FotoselSure
10 Saniye**

46-Fotosel Süresi: Bu parametre otomatik kapı açıldıktan ve fotesel sinyalinin kesilmesinden sonra kapının kapanması için ne kadar süre geçeceğini belirlemek için kullanılır.

**47-KRC
Pasif**

47-KRC: EN81-1/2 direktifleri gereği kumanda panosunda kullanılan kontaktörlerin pozisyonları Gizmo+A3 tarafından kontrol edilmektedir. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için KRC sinyali iptal edilebilir. KRC sinyali kullanımı bu parametreden ayarlanabilir.

- Aktif:** KRC kontrolü aktif
- Pasif:** KRC kontrolü pasif

UYARI ! : EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA “**Aktif**” olarak ayarlanmalıdır.

**48-Enkoder Bölen
25.0**

48-Enkoder Bölen: Bu parametre mm cinsinden hassas seviyeleme için asansör hızı, encoder pals sayısı ve motor devri göz önünde bulundurularak hesaplanmalıdır.Hesaplama aşağıda ki şekilde yapılmalıdır.

$$Enkoder Bölen = \frac{\frac{Motor Devri \times Encoder Palsı}{60}}{Asansörün Hızı \times 1000}$$

$$Enkoder Bölen = \frac{\frac{1500 \times 1024}{60}}{1.5 \times 1000} = 17$$

**49-Oto.K.Parkta
Kapalı Bekle**

49-Otomatik Kapı Park Durumu: Bu parametre ile otomatik kapı kullanılan asansörlerde otomatik kapının park durağında beklerken hangi pozisyonda olacağı ayarlanabilir.

- Kapalı Bekle:** Katta kapı kapalı bekler
- Açık Bekle:** Katta kapı açık bekler

**50-PozisyonReset
Pasif**

50- Pozisyon Reset: Sayıcı tip çalışan sistemlerde kumanda kart şebeke elektriği kesilse bile son bulunduğu durağı hafızasında tutacaktır. Fakat bazı özel durumlarda asansörün elektriği yeniden geldiğinde bir pozisyon sıfırlama istenebilir. Örneğin akülü kurtarma sistemlerinin olduğu asansörlerde, bu parametre aktif edilerek pozisyon sıfırlama sağlanabilir. Pozisyon reset işlemi için asansör 817 alt sınır kesicisine kadar gidecektir.

•**Pasif:** Pozisyon resetleme işlemi yapılmasın.

•**Aktif:** Pozisyon resetleme işlemi uygulanсын

**51-Regulatorİzle
Aktif**

51-Regülatör İzle: Bu parametre aktif ise regülatör izleme kontaklarının bağlı olması gerekmektedir “**Pasif**” durumda iken A3 sistem dışına düşmesi durumunda hata algılamayacaktır .Bu nedenle iptal edilmemesi gerekmektedir iptal edilirse firmamız sorumlu değildir. “**Aktif**” durumda iken regülatör bobini çekti bilgisi gelmeden asansör hareket etmeyecektir. Bu nedenle devreye alırken RGA sinyalinin aktif olduğunu kontrol ediniz.

•**Pasif:** Regülatör durumu izlenmiyor, A3 sistemlerde kesinlikle seçilmemelidir

•**Aktif:** Regülatör durumu izleniyor

52-Asagi Duzelt

52-Aşağı Düzeltme: “**44-Sayıcı Tipi**” parametresinin enkoder olarak ayarlandığı asansörlerde bu parametre ile her kat için aşağı yönde milimetre cinsinden kat hizalama değeri girilebilir. Kabin kat hizasına göre yukarıda ise “-” , aşağıda ise “+”değer girilmelidir.

53-Yukari Duzelt

53-Yukarı Düzeltme: “**44-Sayıcı Tipi**” parametresinin enkoder olarak ayarlandığı asansörlerde bu parametre ile her kat için yukarı yönde milimetre cinsinden kat hizalama değeri girilebilir. Kabin kat hizasına göre yukarıda ise “-” , aşağıda ise “+”değer girilmelidir.

**56-Gong Sinyali
Aktif**

56-Gong Sinyali: CARCOMM kabin üstü seri haberleşme kartı kullanıldığı durumda CARCOMM kartı üzerinde ki GONG çıkışını aktif etmek için kullanılır. CARCOMM kartı üzerindeki dahili revizyon kartı katına geldiğinde gong sesini çalar.

•**Pasif:** GONG sesi çalmaz

•**Aktif:** GONG sesi çalar

**57-İlk Kurulum
Pasif**

57-İlk Kurulum: Kuyu kopyalama kullanılan asansörlerde kuyu tanıma işlemi için bu parametre aktif hale getirilmelidir. Kuyu tanıma işlemi bittikten sonra “**Pasif**” konuma alınmalıdır.

•**Pasif:** Kuyu tanıma yapılmış, normal çalışacak

•**Aktif:** Kuyu tanıma işlemi yapılacaktır

**58-LCD Kontrast
100**

58-LCD Kontrast: Gizmo+A3 kumanda kartı üzerinde ki LCD ekranın kontrast değerini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

**59-UCM Test
Pasif**

59-UCM Test: Bu parametre ile asansörün seviyeleme sisteminin çalışma durumu test edilebilir.

- Pasif:** Seviyeleme testi yapılmaz
- Aktif:** Seviyeleme testi yapılır

**61-KAK/SAK Zaman
7 Saniye**

61-KAK/SAK Zamanı: Şebeke kontaktörü ve kurtarma kontaktörlerinin devreye girme süresi bu parametreden ayarlanabilir.

**62-Sesli Anons
Fon Müzik + Anons**

62-Sesli Anons: Dahili anons kartı SONIC+ kullanımı için fonksiyon seçimi.

- Fon Müzik + Anons:** Hareket esnasında fon müzik çalar kata geldiğinde anons yapar
- Sadece Fon Müzik:** Hareket esnasında fon müzik çalar, kat anonsu yapılmaz
- Sadece Anons:** Hareket esnasında fon müzik çalmaz sadece kat anonsu yapar
- Her Katta Anons:** Hareket esnasında fon müzik çalmaz katlardan geçerken kat bilgisi anonsu yapılır

**63-Anons Dili
Türkçe**

63-Anons Dili: Dahili anons kartı SONIC+ kullanımı için dil seçimi.

- Türkçe**
- English**
- Arabic**
- Reserve(Spanish):** Bu seçenek farklı diller için de kullanılabilir.

**64-Tanım Hızı
RH**

64-Tanım Hızı: Kuyu kopyalama işleminin hangi hızda yapılacağını belirtir.

- RH:** Standart kuyular için yüksek hızda tanıma
- RF:** Kuyu alt ve üst boşluklarının limitlerden sonra kısa olduğu durumlarda asansörün durabilmesi için düşük hızda tanıma yapılmalıdır.

**65-Oto.Hata Sil
Aktif**

65-Otomatik Hata Sil: Hızlı seyir süresi ve yavaş seyir süresi aşımı hataları ile yangın ve deprem sinyali algılanması durumunda asansör çalışma durumunu belirten parametredir.

- Aktif:** Belirtilen hatalar oluştuğunda asansör servis dışına çıkar.5 saniye sonra normal çalışmasına döner.
- Pasif:** Belirtilen hatalar oluştuğunda asansör servis dışına çıkar çalışması bloke olur. Normal çalışmaya dönmesi için 5 saniye ESC tuşuna basılmalıdır.

66-Kab.LambaFonk.

Kabin Lambası

66-Kabin Lambası Fonksiyonu: Kumanda kartı üzerinde ki kabin lambası rölesinin kullanım fonksiyonunu belirtir.

- Kabin Lambası:** Kabin lambası olarak çalışır
- Katta Göstergesi:** Kabin tam katındayken aktif olan gösterge çıkışı için kullanılır.
- Revizyon Modu:** Asansör revizyona alındığında aktif olur.
- Gong Sinyali:** Kabin katına geldiğinde sesli uyarı veren Gong sinyali için kullanılır.
- Hata Durumunda:** Asansör herhangi bir sebepten arızaya geçmişse röle aktif olur.
- Asansör Çalışıyor:** Kabin aşağı yada yukarı yönde hareket ediyorsa röle aktif olur.
- LIR Rölesi:** LIR rölesi ile birlikte çalışır.
- RT Rölesi:** RT rölesi ile birlikte çalışır.

67-RA Role Fon.

A/B Rolesi

67-RA Rölesi Fonksiyonu: Kumanda kartı üzerinde ki A kapısı kontrol rölesinin kullanım fonksiyonunu belirtir.

- A/B Kapısı:** Otomatik kapı kontrolü için kullanılır.
- Kabin Lambası:** Kabin lambası olarak çalışır
- Katta Göstergesi:** Kabin tam katındayken aktif olan gösterge çıkışı için kullanılır.
- Revizyon Modu:** Asansör revizyona alındığında aktif olur.
- Gong Sinyali:** Kabin katına geldiğinde sesli uyarı veren Gong sinyali için kullanılır.
- Hata Durumunda:** Asansör herhangi bir sebepten arızaya geçmişse röle aktif olur.
- Asansör Çalışıyor:** Kabin aşağı yada yukarı yönde hareket ediyorsa röle aktif olur.
- LIR Rölesi:** LIR rölesi ile birlikte çalışır.
- RT Rölesi:** RT rölesi ile birlikte çalışır.

68-RB Role Fon.

A/B Rolesi

68-RB Rölesi Fonksiyonu: Kumanda kartı üzerinde ki A kapısı kontrol rölesinin kullanım fonksiyonunu belirtir.

- A/B Kapısı:** Otomatik kapı kontrolü için kullanılır.
- Kabin Lambası:** Kabin lambası olarak çalışır
- Katta Göstergesi:** Kabin tam katındayken aktif olan gösterge çıkışı için kullanılır.
- Revizyon Modu:** Asansör revizyona alındığında aktif olur.
- Gong Sinyali:** Kabin katına geldiğinde sesli uyarı veren Gong sinyali için kullanılır.
- Hata Durumunda:** Asansör herhangi bir sebepten arızaya geçmişse röle aktif olur.
- Asansör Çalışıyor:** Kabin aşağı yada yukarı yönde hareket ediyorsa röle aktif olur.
- LIR Rölesi:** LIR rölesi ile birlikte çalışır.
- RT Rölesi:** RT rölesi ile birlikte çalışır.

69-FabrikaAyar

69-Fabrika Ayarına Dön: Bu parametre seçiliyken ENTER tuşuna basılırsa fabrika ayarlarına dönlür.

7. HATA KODLARI

H1.Stop Hatası
d01→h-- 24V

H1.Stop Hatası: Stop devresi geçirmiyor. Bu hata oluştuğunda asansör hemen durdurulur ve çağrılar silinir. Stop devresi kısa devre olduğu zaman asansör normal çalışmaya geri döner.

H2.KapiAcik
d01→h-- 24V

H2.KapiAcik: Asansör kapısının kapatılamadığı durumda gösterilir. Emniyet devresinde kopukluk yada kapının kapanmasını engelleyen bir durum söz konusu olabilir.

H3.PTC Hatası
d01→h-- 24V

H3.PTC Hatası: Asansör motorunun sargılarına yapıştırılmış bir sıcaklık sensörü ile motorun sıcaklığı sürekli kontrol edilmektedir. Asansör hareket halindeyken sıcaklık limit değeri aşarsa kumanda sistemi hareket yönündeki en yakın durakta durur ve mevcut kayıtları iptal eder. Sıcaklık limit değerinin altına düşünceye kadar yeni kayıt kabul etmez.

H4.KRC Hatası
d01→h-- 24V

H4.KRC Hatası: Kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından dolaştırılmış bir sinyal ucu TERMINAL kartında KRC girişine bağlanmaktadır. Böylece herhangi bir sebeple kontaktörün yapışık kalması vb.hatalarda kumanda kartında bu hata oluşur ve yeni kayıt kabul edilmez.

H5.AsiriYuk
d01→h-- 24V

H5.Aşırı Yük Hatası: Kabindeki ağırlık müsaade edilen taşıma kapasitesinden daha fazla ise aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24V gelmiş olur. Kumanda kartı asansörün hareketine izin vermez. Asansörün kapısı açık tutularak kabin yükünün azaltılması için beklenir.

H6.818 LimitYok
d01→h-- 24V

H6.818 LimitYok: Üst sınır kesici 818 bistabil şalterlerinden sinyal alınamıyor. Kumanda kartı asansörün hareketine izin vermez.

H7.817 LimitYok
d01→h-- 24V

H7.817 LimitYok: Alt sınır kesici 817 bistabil şalterlerinden sinyal alınamıyor. Kumanda kartı asansörün hareketine izin vermez.

H8.YavasSeyirSure
d01→h-- 24V

H8.YavasSeyirSure: Asansörün düşük hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala durağına varamamışsa asansör hemen durdurulur. Düşük hız hatası belli bir süre sonunda otomatik olarak resetlenir.

H9.HizliSeyirSure

d01→h-- 24V

H9.HizliSeyirSure: Asansörün bir duraktan diğer durağa kadar yüksek hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala yeni bir durağa varamamışsa asansör hemen durdurulur. Yüksek hız hatası belli bir süre sonunda otomatik olarak resetlenir.

H19.DusukVoltaj

d01→h-- 24V

H19.DusukVoltaj: GIZMO+A3 kumanda kartı beslemesi 17V'un altına düştüğünde ekranda düşük voltaj uyarısı gösterilir.

Uygun Konuma Al

d01→h-- 24V

Uygun Konuma Al: Kuyu kopyalama işlemi sırasında 817 ve 818 sinyalleri eşzamanlı olarak pasif durumdaysa bu mesaj gösterilir.

TersYondeHareket

d01→h-- 24V

Ters Yönde Hareket Hatası: Asansör verilen komutun tersi yönde hareket ediyor. ML1 ve ML2 manyetik şalterlerinin yerini değiştiriniz. Hata giderildikten sonra ESC tuşuna 5 saniye basılarak hata sıfırlanır, asansör normal çalışmasına döner.

istemDisiHareket

d01→h-- 24V

İstem Dışı Hareket Hatası: Sayıcı tipi olarak Enkoder kullanılan asansörlerde, kumanda kartından hareket emri almamasına rağmen enkoder bilgisinde bir değişim olursa bu hata mesajı gösterilir. Asansör kabininin kayması veya kurtarma işleminin elle yapıldığı durumlarda ortaya çıkar. Asansör kontrol edilip varsa arızası giderildikten sonra ESC tuşuna 5 saniye basılarak hata sıfırlanır, asansör normal çalışmasına döner.

NOT: “istemDisiHareket” hatası, “H.26 UCM Hatası” ile karıştırılmamalıdır. (Hata açıklamalarına bakınız!)

M.Freni Hatası!

d01→h-- 24V

M.Freni Hatası: Dişlisiz makine kullanılan asansörlerde **43-M.Freni İzle** parametresi “**Aktif**” olarak seçilmişse, motor freni kontağından 100 sinyali geçirilerek **TERMINAL** kartı üzerinde ki **BRK** klemensine bağlanmalıdır. BRK girişinden sinyal alınmadığında Motor Freni hatası mesajı gösterilir ve asansör çalışması durdurulur. Gerekli kontroller yapıldıktan sonra ESC tuşuna 5 saniye basılarak hata sıfırlanır, asansör normal çalışmasına döner.

Sinyal Kısa Devre

d01→h-- 24V

Sinyal Kısa Devre Hatası: İç veya dış kasetlere giden 7 segment gösterge sinyallerinden biri veya birkaçı kısa devre olduğunda bu hata gösterilir ve gösterge çıkışları kumanda kartının zarar görmemesi için kapatılır. Kısa devre durumu ortadan kalktığında sistem normal çalışmasına döner.

ML KısaDevre

d01→h-- 24V

ML Kısa Devre Hatası: ML1 veya ML2 manyetik şalterlerinden gelen sinyaller değişmiyor.ML1 ve ML2 manyetik şalterleri kontrol edilmelidir.

[R] Faz Hatası
d01→h-- 24V

[R] **Faz Hatası:** GIZMO+A3 kumanda kartı R fazını algılayamadığında gösterilir.

[S] Faz Hatası
d01→h-- 24V

[S] **Faz Hatası:** GIZMO+A3 kumanda kartı S fazını algılayamadığında gösterilir.

[T] Faz Hatası
d01→h-- 24V

[T] **Faz Hatası:** GIZMO+A3 kumanda kartı T fazını algılayamadığında gösterilir.

Enkoder Hatası
d01→h-- 24V

Enkoder Hatası: Enkoder bağlantılarında veya gelen sinyallerde beklenmeyen durum olduğunda bu mesaj gösterilir.

Reg.Bob.Birakmadi
d01→h-- 24V

Regülatör Bobini Bırakmadı: Regülatör bobini çekili kalmış. Regülatörü kontrol ettikten sonra 5 saniye ESC tuşuna basarak sistemi bu hatadan kurtarabilirsiniz.

H.24 Deprem Hata
d01→h-- 24V

H.24 Deprem Hatası: Olası bir deprem durumunda deprem sensöründen gelen sinyal algılandığında (815) ekranda hata mesajı gösterilir. Asansör hareket ediyorsa, hareket yönünde ki ilk durakta durarak tüm çağrılarını siler. Deprem sinyali kesilinceye kadar çağrılara cevap verilmez.

H.25 Yangın Hata
d01→h-- 24V

H.25 Yangın Hatası: Binada meydana gelebilecek bir yangın durumunda asansör hareket halinde ise en yakın durakta durur, kapıları açmadan “**14-Yangın Duragi**” parametresinde ayarlanan durağa gider. Yangın durağına geldiğinde kapılar açık durumda bekler ve çağrılara cevap vermez.

H.22 SÜRÜCÜ HATA
d01→h-- 24V

H.22 SÜRÜCÜ HATA: VVVF Hız kontrol cihazı kullanılan asansörlerde sürücü üzerinden alınan hata sinyali TERMINAL kartı üzerinde bulunan ST girişine bağlanarak cihaz hatası kumanda kartı üzerinde gözlenebilir. Cihaz hataya geçtiğinde çağrılara cevap verilmez ve herhangi bir hareket emri yerine getirilmez.

H.26 UCM Hatası
d01→h-- 24V

H.26 UCM Hatası: “**51-Regülatörİzle**” parametresi “**Aktif**” olarak seçilen asansörlerde hareket esnasında RGA sinyali kesilirse bu hata gösterilir. Asansör hareketi durdurulur ve çağrılara cevap vermez. Gerekli kontroller yapıldıktan sonra ESC tuşuna 5 saniye basılarak hata sıfırlanır, asansör normal çalışmasına döner.

8. KUYU KOPYALAMA

Gizmo+A3 kumanda kartı gelişmiş enkoderli kuyu kopyalama özelliği ile asansör kurulumunu kolaylaştırmaktadır. Enkoderli kuyu kopyalama işlemi için aşağıda ki adımlar takip edilmelidir.

1.Adım**44-Sayıcı Tipi
Enkoder**

44-Sayıcı Tipi parametresi **Enkoder** olarak ayarlanmalıdır.

2.Adım**48-Enkoder Bölen
25.5**

2.Enkoder Bölen: Bu parametre mm cinsinden hassas seviyeleme için asansör hızı, encoder pals sayısı ve motor devri göz önünde bulundurularak hesaplanmalıdır.Hesaplama aşağıda ki şekilde yapılmalıdır.

$$\text{Enkoder Bölen} = \frac{\frac{\text{Motor Devri} \times \text{Enkoder Palsi}}{60}}{\text{Asansörün Hızı} \times 1000}$$

$$\text{Enkoder Bölen} = \frac{\frac{1500 \times 1024}{60}}{1.5 \times 1000} = 17$$

3.Adım**33-ErkenKapiAcma
Aktif**

33-ErkenKapiAcma parametresi **Aktif** olarak ayarlanmalıdır.

4.Adım**36-Seviyeleme
Aktif**

36-Seviyeleme parametresi asansörün tam kat hızında durabilmesi için **Aktif** olarak ayarlanmalıdır.

5.Adım**03-Durak Sayısı
10**

03-Durak Sayısı parametresi ile asansörün durak sayısı ayarlanmalıdır.

6.Adım**57-İlk Kurulum
Aktif**

57-İlk Kurulum parametresi **Aktif** olarak ayarlanmalıdır.Kuyu kopyalama işlemi tamamlandığında Pasif olarak ayarlanmalıdır.

7.Adım

KuyuTanıtmaYapın
d01 65534 0.00

Parametre ayarları ilk 5 adımda ki şekilde ayarlandıktan sonra menüden çıkılmalıdır. Kuyu kopyalama işlemine başlanmadan önce yandaki mesaj görüntülenir.

8.Adım

RevizyonKuyu
d01 62123 0.10

Asansörü kuyudan revizyon moduna alınız. Revizyonda iken aşağı/yukarı komutları vererek enkoder palsi, ve asansör hızı değerlerinin değiştiğini gözlemleyiniz. Değerler değişmiyor ve ters yönde değişiyorsa enkoder bağlantılarınızı kontrol ediniz.

9.Adım

EnkoderSifirlama
d05 65534 0.10

ESC tuşuna 3 saniye basılı tutunuz. 817 ve 818 sinyalleri aktif ise kuyu kopyalama işlemi başlayacak ve asansör aşağı yönde hareket edecektir. “**EnkoderSifirlama**” mesajı görüntülenir, 817 alt sınır kesicisine ulaşıncaya kadar yüksek hızda hareket eder ve en alt katta durur.

10.Adım

Yukari Tanıma
d10 65534 0.15

Enkoder sıfırlama işleminden sonra ekranda “**Yukarı Tanıma**” mesajı görüntülenir ve asansör yukarı yönde hareket ederek **03.Durak Sayısı** parametresinde ayarlanan sayıda durağın konumlarını kaydeder. En üst kata gelmeden yavaşlayarak kat hizasında durur. Yavaşlama esnasında ki hızı max. 0.15 olmalıdır.

11.Adım

Asagi Tanıma
d10 65534 0.15

Yukarı tanıma işleminden sonra ekranda “**Asağı Tanıma**” mesajı görüntülenir ve asansör aşağı yönde 817 alt sınır kesicisi sinyali kesilinceye kadar hareket ederek durak konumlarını kaydeder. ML1 ve ML2 sinyalleri aktif olduğunda hareket sonlandırılır.

12.Adım

Yukari Tanıma
d10 65534 0.15

Aşağı tanıma işleminden sonra ekranda ikinci kez “**Yukarı Tanıma**” mesajı görüntülenir ve asansör yukarı yönde her katta hızlanıp yavaşlayarak kat hizalarını tespit eder ve kaydeder. Kuyu kopyalama işlemi tamamlandıktan sonra **57-ilk Kurulum** parametresi **Pasif** olarak ayarlanmalıdır.

Kuyu kopyalama işlemi tamamlandıktan sonra kabinin tam hizasında durmadığı duraklarda “**52-Aşağı Düzelt**” ve “**53-Yukarı Düzelt**” parametreleri kullanılarak mm cinsinden her kat için ayrı ayrı kat ayarı yapılabilir. Kabin kat hizasının altında ise “+”, kat hizasından yukarıda ise “-“ değer girilmelidir. En fazla +/-125mm kat ayarı yapılabilir. Daha yüksek fark oluşması durumunda 30cm şerit mıknatısların konumu kontrol edilmeli ve kuyu kopyalama işlemi tekrarlanmalıdır.

Gizmo+A3 kontrol kartının kuyu kopyalama fonksiyonunun bir diğer gelişmiş özelliği kabin içerisinden kat ayarının yapılabilmesidir. Kabin içinden kat ayarı yapmak için aşağıdaki adımlar izlenmelidir.

1.Adım

Kabin içindeyken kabinin bulunduğu durağın çağrı butonuna basılı tutunuz

2.Adım

Kapı açma butonuna 5 defa kısa süreli basıp çekiniz, kabin lambası söndüğünde kapı açma butonuna basılı tutunuz.

3.Adım

Çağrı butonunu bırakın, en alt durağa ait çağrı butonu ile aşağı düzeltme, en alt durağın bir üstü durağa ait çağrı butonu ile yukarı düzeltme yaparak kabini kat hizasına getirin. Kabin tam kat hizasına geldiğinde kapı açma butonunu bırakın, ayarladığınız değer bulunduğunuz kat için kaydedilmiştir.

9. SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS)**• Revizyonda hareket yok.**

Sistem revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde karttaki 869 numaralı sinyalin sönmesi gerekir. Kumanda kartı asansörün kuyudan mı yoksa panodan mı revizyonda olduğunu ekranda göstermektedir. Revizyon hareket butonları ise 500 ve 501 numaralı sinyalleri yakar. Eğer yanmıyorsa kabin tesisatı kontrol edilmelidir. Asansör revizyona alındığı zaman emniyet devresi kesilir. Emniyet devresi revizyon sırasında revizyon hareket butonları üzerinden devresini tamamlar. Butonlara basılınca emniyet devresinin de devreyi tamamlayıp tamamlamadığını kontrol ediniz. Limit şalterlerin hareketi engellememesi gerekir. Bu sebeple karttaki 817 (KSR1) ve 818 (KSR2) kesici sinyallerinin yanıyor olması gerekir. Eğer yanmıyorsa limit şalterler kontrol edilmelidir. 120 (Stop), 130 (Fiş), 140 (Kilit) devrelerinin geçirdiğinden emin olunuz. (Kumanda kartındaki sinyallerin hepsi yanıyor olmalıdır.)

• Asansör yavaş geçmeden duruyor.

Her durakta aynı problem varsa muhtemelen katta hassas durdurucu manyetik şalteri bozuktur. Asansör yavaş geçtiği anda karttaki 142 sinyalinin yanıyor olması gerekir. Tek bir durakta sorun varsa mıknatıslar ve manyetik şalterin mıknatıslara olan mesafesi kontrol edilmelidir.

• Asansör yukarı çarpıyor.

Üst limit şalteri 818 (KSR2) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 818 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir. 142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

• Asansör aşağı çarpıyor.

Alt limit şalteri 817 (KSR1) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 817 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir. 142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

• Butonların birine basınca kartta diğer tüm kayıt sinyalleri de yanıyor.

Muhtemelen sinyal lambalarının müşteregi biri birine bağlanmış fakat 100 (+24V) klemense bağlanmamıştır. Bu sebeple butonlar müşterekten devreyi tamamlıyor.

- Pozisyon sayımı karışıyor.

Durak sayısının ve dijital ayarlarının doğru ayarlandığını kontrol edin. İlk durakta 817 ve son durakta 818 kesici devrelerinin devreyi kestikten emin olun. Hareket halinde kartın üzerindeki M1 veya M0 sinyali izleyerek yanlış bir sinyalin oluşup oluşmadığını kontrol edin. M1 veya M0 her durakta en az 1 kez yanıp sönmelidir. Eğer bir aksaklık görülüyorsa manyetik şalter mıknatıslardan fazla uzak olabilir. Manyetik şalter arızalı olabilir. Ya da raylarda mıknatıslanma olabilir.

- M1 sinyali yanıp sönüyor ama kart durakları saymıyor.

Durakların düzgün sayılabilmesi için 817,818 sınır kesicilerinin devreyi tamamlaması gerekir. Bu sebeple 817 ve 818 sınır kesici sinyallerinin üst ve alt limitler dışında ara katlarda yanıyor olması gerekir. Kontaktörlerin üzerine basarak asansör hareket ettirildiğinde kart asansörün gittiği yönü bilemediği için doğru sayamayacağı unutulmamalıdır.

10. ÜRÜNÜN MONTAJI ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Gizmo+A3 kumanda kartı ile asansör kontrol panosu yapacak pano üreticisi firma; EN-81 standardını, konuyla ilgili diğer norm, yönetmelik ve direktifleri bilmeli, yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır. EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş. burada belirtilen bilgilere uyulmaması durumunda, oluşturulan panonun EN-81 standartına uygunluğu konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmez. Gizmo+A3 kumanda kartı ile tek/çift hızlı, hidrolik ve VVVF Kontrollü asansör kontrol panosunun nasıl oluşturulacağı şemalarda gösterilmiştir.

Kontrol panosunun yapımı sırasında nelere dikkat edilmesi gerektiği aşağıda maddeler halinde açıklanmıştır.

- Gizmo+A3 kumanda kartı ile kontrol panosunun yüzeyi arası minimum 9mm boşluk olmalıdır. Gizmo+A3 kumanda kartı köşelerindeki 4 delikten sabitlenmelidir.
- EMC uyumu için kumanda kartı kontaktörlerden mümkün olduğunca uzak bir konuma yerleştirilmelidir.
- 24VDC sinyal kabloları ile diğer kablolar ayrı kablo kanallarından geçirilmelidir.
- Gizmo+A3 kumanda sistemine ait tüm elektronik kartların pano içerisine yerleştirilmesi esnasında oluşan demir tozları, çapaklar, tel vb. iletken parçacıklar pano içerisinden özenle temizlenmelidir. Aksi halde bu parçalar panonun taşınması veya montaj esnasında, kontrol kartı veya diğer elemanların üzerine düşerek arızaya sebep olabilirler.
- Gizmo+A3 kumanda kartı ve klemens kartları arasındaki kablo bağlantıları dikkatli bir şekilde şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Hata yapılmaması için bağlantı konnektörlerinin isimleri büyük puntolarla yazılmıştır.
- AC motorlu asansörler için kullanılacak kontaktörler EN60947’de tarif edildiği gibi AC3 sınıfı olmalı ve motor gücüne uygun seçilmelidir. Bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır.
- Kontaktörler üzerine yerleştirilen yardımcı kontaklar EN60947 standardına uygun olmalı ve kontaktörlerin güç kontakları ile aynı anda çektiği veya bıraktığı kontrol edilmelidir.
- Kontaktör bobin uçlarına kesinlikle kontak sönmülendirme devreleri (seri direnç-kondansatör) bağlanmalıdır.
- Güvenlik kontaklarından şaseye kaçak olduğunda güvenlik kontakları besleme voltajını kesmek için, şemalarda gösterildiği gibi 30mA kaçak akım sigortası kullanılmalıdır.
- Fren, pompa, kumanda ve UCM köprü diyot bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalı ve izoleli pabuçlar kullanılmalıdır.
- Fren bobini çıkış kontaklarının, RU1 ve RU2 kontaktörlerinin güç kontakları olması uzun ve sağlıklı bir çalışma için gereklidir.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı bağlantısı şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır.
- Kontaktörlerin doğru çalıştığını denetlenmek için kullanılan KRC klemensine bağlı olan kablo kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak geçirilmektedir.

Eğer mümkünse bu normalde kapalı kontaklar, kontaktörün üzerinde sabit olan yardımcı kontaklar olmalı, ek blok şeklinde yardımcı bloklar olmamalıdır.

- Pano üreticisi, kontrol panosunun yapımını tamamladıktan sonra tüm bağlantıları kontrol ederek panoyu test etmelidir.

11. KONTROL PANOSUNUN ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI VE SİSTEMİN DEVREYE ALINMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Bu bölümde verilen bilgiler açıklama ve öneri niteliğindedir. Burada anlatılanların uygulanmasında meydana gelebilecek kaza veya hasarlardan EEM İth.İhr.Paz.ve Tic. AŞ. hiçbir koşulda sorumlu tutulamaz. Asansörün montajını yapacak ve devreye alacak olan kişiler EN-81 standardı ve uygulamalarını bilmeli, yeterli teknik bilgiye sahip olmalıdırlar. Asansör, tüm güvenlik önlemlerinin eksiksiz olarak gerçekleştirildikten sonra devreye alınmalıdır.

11.1- Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlanmasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile motor, kabin ve kuyu arasındaki tesisat bağlantıları şemalara uygun olarak dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.
- Kontaktör, otomatik sigorta, motor koruma şalteri ve termik röleler motor gücüne göre uygun değerde seçilmelidir.
- Nötr ve topraklama kabloları ayrı olarak döşenmeli, pano gövdesi toprak hattına uygun bir şekilde bağlanmalıdır.
- Asansörde EN-81’de belirtilen tüm durdurma mekanizmaları bulunmalı ve bu mekanizmaların kontakları kontrol panosuna dikkatli bir şekilde bağlanmalıdır. Bu bağlantılar şemalarda gösterilen güvenlik kontak bağlantılarına uygun olarak yapılmalıdır. Kullanılacak tüm güvenlik kontakları EN60947 ‘de belirtilen standartlara uygun olmalıdır.

11.2- Sistemin Devreye Alınması Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile asansör sistemi arasındaki bağlantıların verilen şemalara uygun yapıldığını kontrol ediniz.
- Bağlantılarda herhangi bir kısa devre olup olmadığını ölçü aleti ile kontrol ediniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını ON konumuna alınız.
- Motor koruma şalterini ON konumuna alarak panoya enerji veriniz.
- Gizmo+A3 kumanda kartındaki 02-Servis Dışı ledinin ve kat butonlarındaki servis dışı lambalarının yandığını kontrol ediniz.
- Besleme gerilimlerinin kumanda kartı üzerindeki ledlerine (5V,12V,24V rumuzlu ledler) bakarak var olduklarını gözleyiniz. Ölçü aleti ile 100 ve 1000 klemesleri arasındaki voltajın 20...26VDC olduğunu ölçünüz.
- Bütün güvenlik kontaklarının şemalara uygun bağlandığı ve doğru bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Güvenlik kontak girişlerinin aktif olduğunu kumanda kartı üzerindeki ledlere (120, 130, 140) bakarak kontrol ediniz.
- Kabinin her iki yöne de hareket ettirilebilmesi için alt ve üst kesici bistabil şalter girişlerini geçici olarak 100 nolu klemensle köprüleyiniz. Bu durumda alt ve üst kesici bistabil şalterleri görevlerini yapamayacakları için en alt ve en üst katlarda çok dikkatli çalışılmalıdır.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı ON konumunda olduğu için kabin sadece düşük hızda hareket eder. Kabini, kontrol panosu üzerindeki aşağı veya yukarı butonları ile hareket ettirerek, motorun düşük hız sargısının doğru bir şekilde bağlı olduğunu kontrol ediniz. Eğer basılan buton ile kabin ters yönde hareket ediyorsa motorun düşük hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki U2,V2,W2 uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Kabin hareket ettirilirken, 2001 ile 810 klemesleri ve 2000 ile 840 klemesleri arasındaki voltajları ölçü aleti ile ölçünüz. Ölçülen değerler 180...240VDC olmalıdır.

- Daha sonra kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını ON konumuna alınız. Bu durumda kabin, kontrol panosu revizyon butonları ile hareket ettirilemez.
- Kabini en alt durağa kadar götürünüz. En üst durağa kadar, sayıcı, katta durdurucu, alt ve üst sınır kesici bistabil şalterlerin mıknatıslarını ve asansör tipine göre şerit mıknatısları şemada gösterildiği gibi diziniz.
- Dizilimin doğru yapıldığını, LCD ekrandaki durak numaralarını veya kumanda kartındaki displayi takip ederek kontrol ediniz.
- Alt ve üst kesici bi-stabil şalter girişlerinin 100 nolu klemensle olan köprüsünü kaldırınız.
- Kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını OFF konumuna getiriniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını OFF konumuna alınız. Böylece asansör normal çalışma konumuna geçecek ve kat butonlarındaki SERVİS DIŞI lambaları sönecektir.
- Asansöre bir çağrı vererek yüksek hızda doğru yönde hareket ettiğini kontrol ediniz. Eğer gidilmesi gereken yön ile kabinin hareket yönü ters ise motorun yüksek hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki (U1,V1,W1) uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Her kata her iki yönde de çağrı vererek kabinin tam kat hizasında duruşlarını kontrol ediniz. Gerekirse katta durdurucu bistabil şalter mıknatıslarının yerlerini ayarlayınız.



Asansör normal çalışma konumundayken, alt ve üst kesici bistabil şalter girişleri kesinlikle 100 numaralı klemensle köprülenmemelidir.



Asansör normal çalışma konumuna geçirilmeden önce tüm güvenlik kontaklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz.



Güvenlik devreleri (120 acil durdurma, 130 kapı, 140 kilit) asla köprülenmemelidir.

12. GİZMO+A3 KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ

- Periyodik bakım gerektirmez.
- Doğru çalışmadığı tespit edilirse kontrol ve tamiri için üretici firmaya gönderilmelidir.
- Kesinlikle su vb. sıvı maddelere temas ettirilmemelidir.
- Eğer gerekirse üzerinde biriken toz düşük basınçlı hava ile temizlenmelidir.

13. GÜVENLİK NOTLARI

Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde) kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek biz ve bizim gibi yan sanayi firmalarına, sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir. Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir.



Asansör sisteminin EN81 standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir.

Firmamız kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları, kumanda panosu dış bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montaj firmasının sorumluluğu altındadır.



Gizmo+A3 kumanda kartının emniyet devresi 220VAC ile çalışmaktadır. Motora yol veren kontaktörler direkt olarak emniyet devresinin dönüşünden beslenmektedir. Bu sayede emniyet devresinin kontrol dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.



Gizmo+A3 kumanda kartındaki 11 numaralı uç KESİNLİKLE emniyet devresinin dönüşüne (140-kilit dönüşü) bağlanmalıdır. Bu şekilde bağlanmadığı durumda risk oluşturabilir. Ancak kumanda kartı emniyet devresinin dönüşünü algılamazsa asansörü hemen durduracaktır.



Emniyet devresini hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle veya kontakten geçirmeyiniz.



Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına, kapı şaselerine değmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, Kabin içinden sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içerisine konulmalıdır. Bu yapılamıyorsa izoleli bant ile izolasyonu yapılmalıdır.



Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprülenme riski vardır.



Kontaktörlerin kontakları el ile manuel olarak kesinlikle kapatılmamalıdır. Bu durumda emniyet devreleri ve kumanda kartı asansörün hareketini engelleyemez.



24 VAC sinyal sigortası bozulduğunda veya sürekli devreyi açtığı durumlarda kesinlikle şöntlenmemelidir. Bu durumda Gizmo+A3 kumanda kartında arıza oluşabilir.



Panodaki termik röle devreyi açtığı zaman kabin lambasının yanık kalabilmesi için kabin lambası besleme voltajı (1F) doğrudan makine dairesindeki elektrik panosuna bağlanmalıdır.



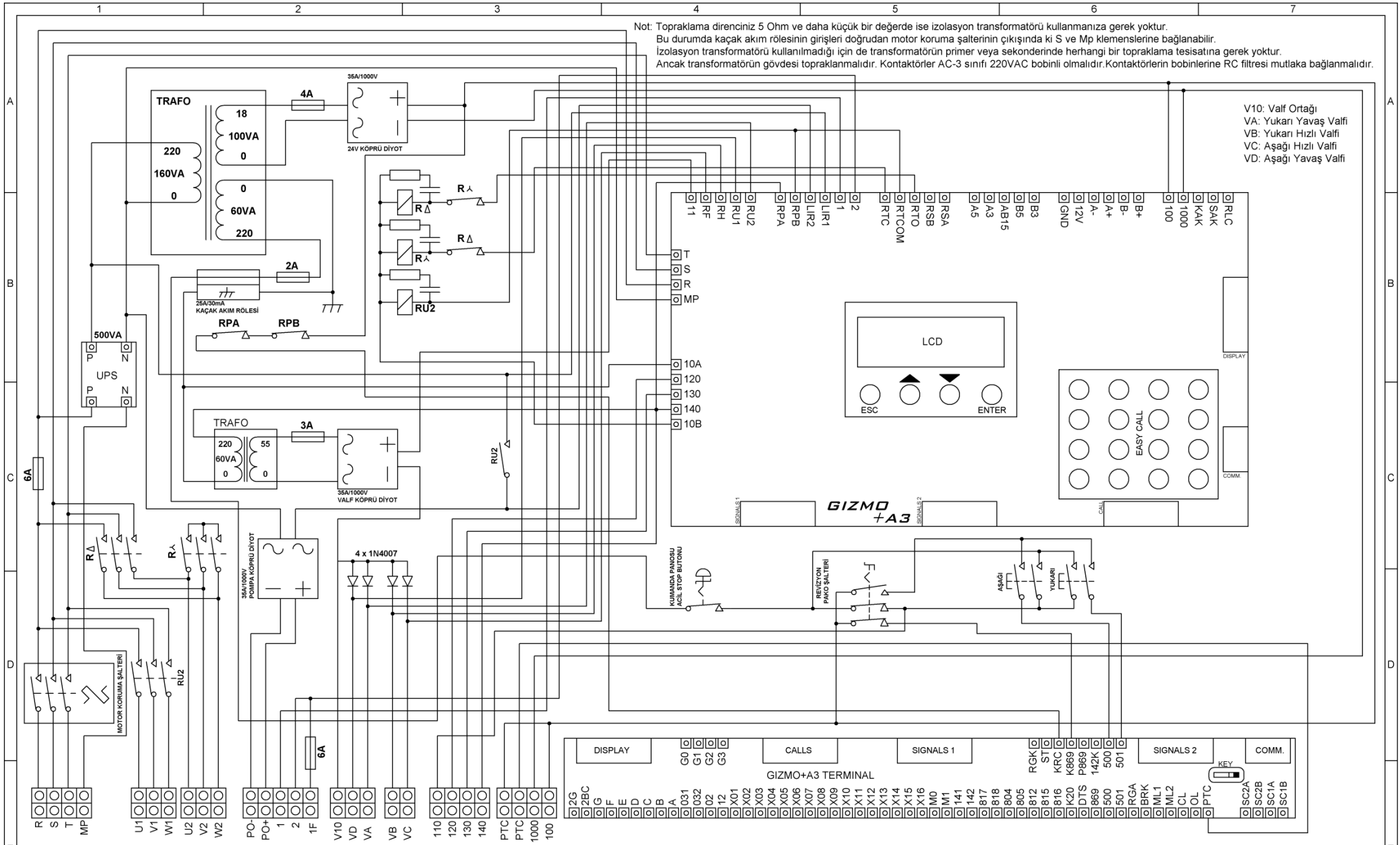
Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınız.

14. ÇİZİM ve SEMALAR

GIZMO+A3 kumanda kartına ait kumanda panosu, kabin ve kuyu bağlantılarını gösteren şema ve çizimler aşağıda listelenmiştir.

Çizim No	Sayfa	Proje Açıklaması
1A	1	Tek Hızlı Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
1B	1	Çift Hızlı Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
2A	2	Akiş Hidrolik Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
2B	2	KLEEMANN Hidrolik Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
2C	2	Morris Hidrolik Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
2D	2	GMV NGV-A3 Hidrolik Üniteli Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
2E	2	GMV 3010 Üniteli A3 Valfli Hidrolik Asansör Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
3A	5	LG IV5 Hız Kontrol Cihazlı Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
3B	6	LG IV5 Hız Kontrol Cihazlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
3C	7	LG IV5 Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı Dişlisiz A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
4	8	DELTA VL Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
5	9	MEIDEN Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
6	11	VACON NXP Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
7	11	FUJI Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
8	12	ADRIVE Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı Dişlisiz A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması
9	13	CARCOMM Kabin Üstü Seri Haberleşme Kartı ve Revizyon Kartı Bağlantı Şeması
10	14	Paralel Kabin Tesisatı
11	15	Güvenlik Devresi Bağlantıları
12	16	Kapı Kartı Bağlantısı
13	17	Kat Tesisatı, Fren ve Motor Termistörü Bağlantıları
14	18	Çift Hızlı VVVF Kontrollü halatlı asansörler için M1 sayıcı mıknatıs dizilimi
15	19	Çift Hızlı VVVF Kontrollü halatlı asansörler için M0 sayıcı mıknatıs dizilimi
16	20	Halatlı ve hidrolik asansörler için ML1 & ML2 mıknatıs dizilimi
17	21	Halatlı ve hidrolik asansörler için kuyu kopyalama mıknatıs dizilimi
18	22	SONIC Anons Kartının GIZMO+A3 ve CARCOMM Kabin Üstü Seri Haberleşme Kartı ile kullanımı
19	23	SONIC Sesli Anons Sistemi Çalışma Şeklinin Ayarlanması
20	24	Enkoder Bağlantıları
21	25	GIZMO+A3 Kumanda kartı TERMINAL klemens kartı fleksibl kablo bağlantısı
22	26	TERMINAL klemens kartı bağlantı kısaltmaları
23	27	Asansör kumanda sisteminde oluşan parazitik etkilerin azaltılması

Not: Topraklama direnciniz 5 Ohm ve daha küçük bir değerde ise izolasyon transformatörü kullanmanıza gerek yoktur.
Bu durumda kaçak akım rölesinin girişleri doğrudan motor koruma şalterinin çıkışında ki S ve Mp klemenslerine bağlanabilir.
İzolasyon transformatörü kullanılmadığı için de transformatörün primer veya sekonderinde herhangi bir topraklama tesisatına gerek yoktur.
Ancak transformatörün gövdesi topraklanmalıdır. Kontaktörlerin AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Akiş Hidrolik Kumanda Panosu Bağlantı Şeması

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

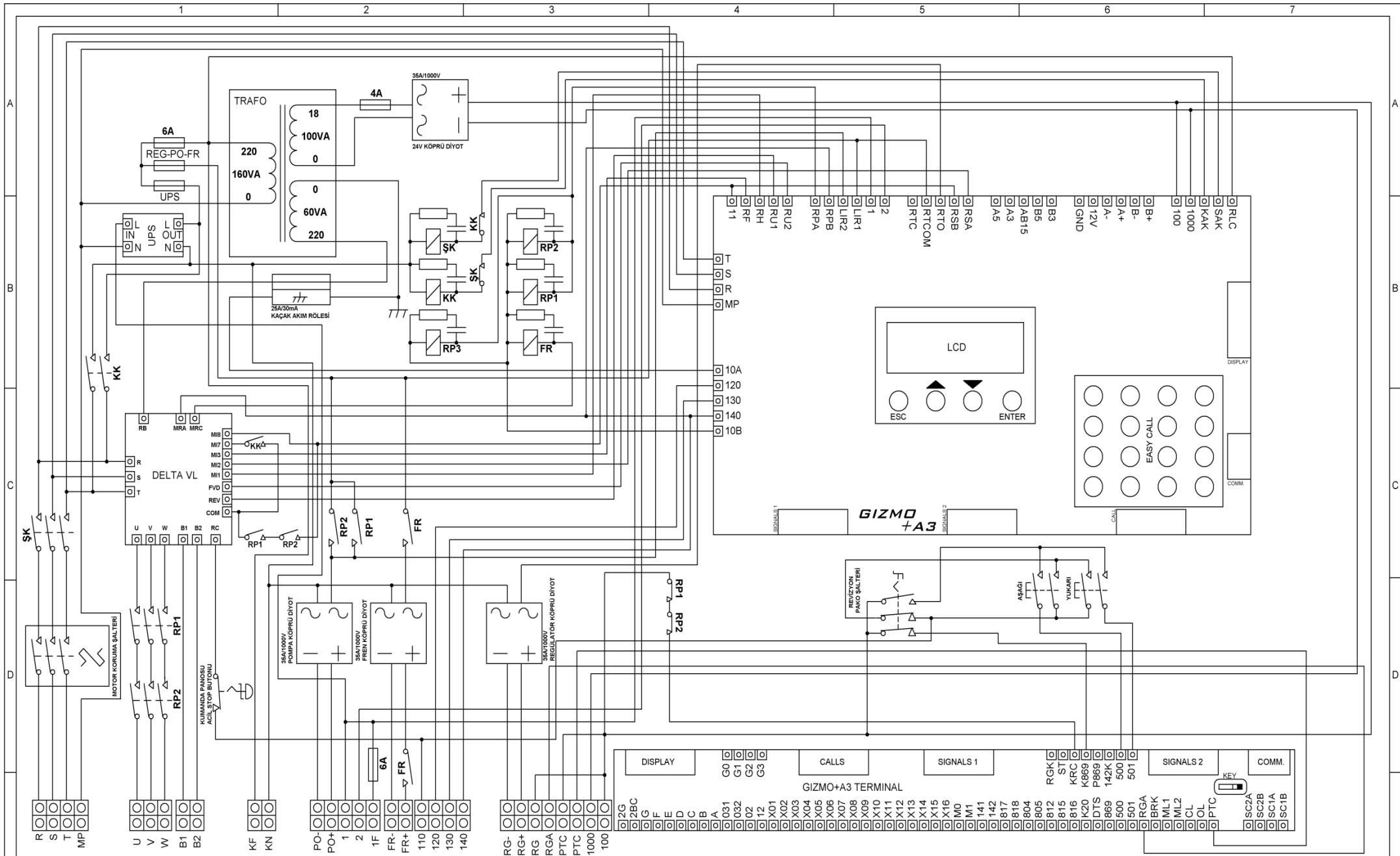
Çizim No 2A

Sayfa 2



Çizen HU

Kontrol BA



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı DELTA VL Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması

Açıklama



Çizen HU

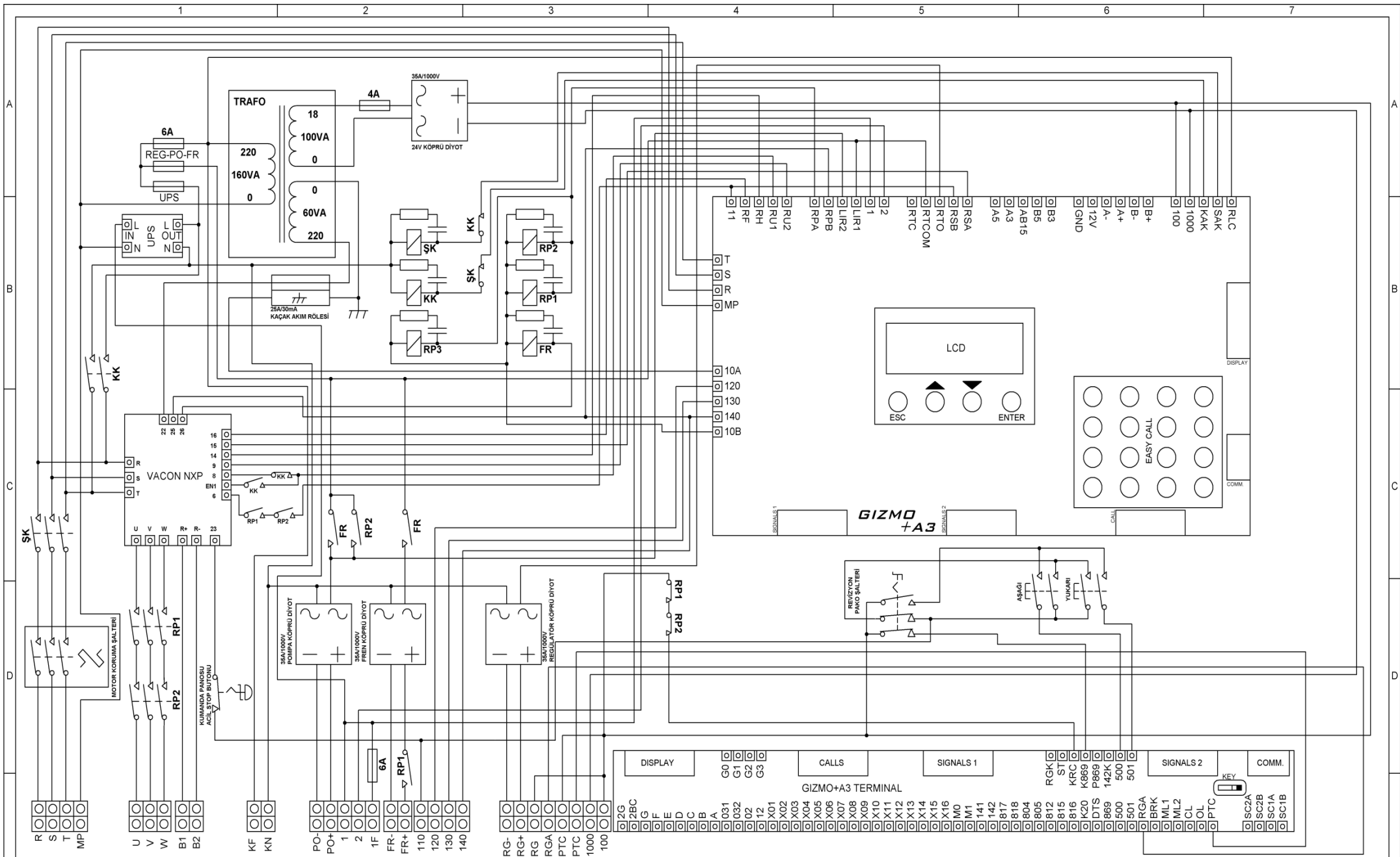
Kontrol BA

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

Çizim No 4

Sayfa 8



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı VACON NXP Hız Kontrol Cihazlı UPS Kurtaranlı A3 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması

Açıklama



Çizen HU

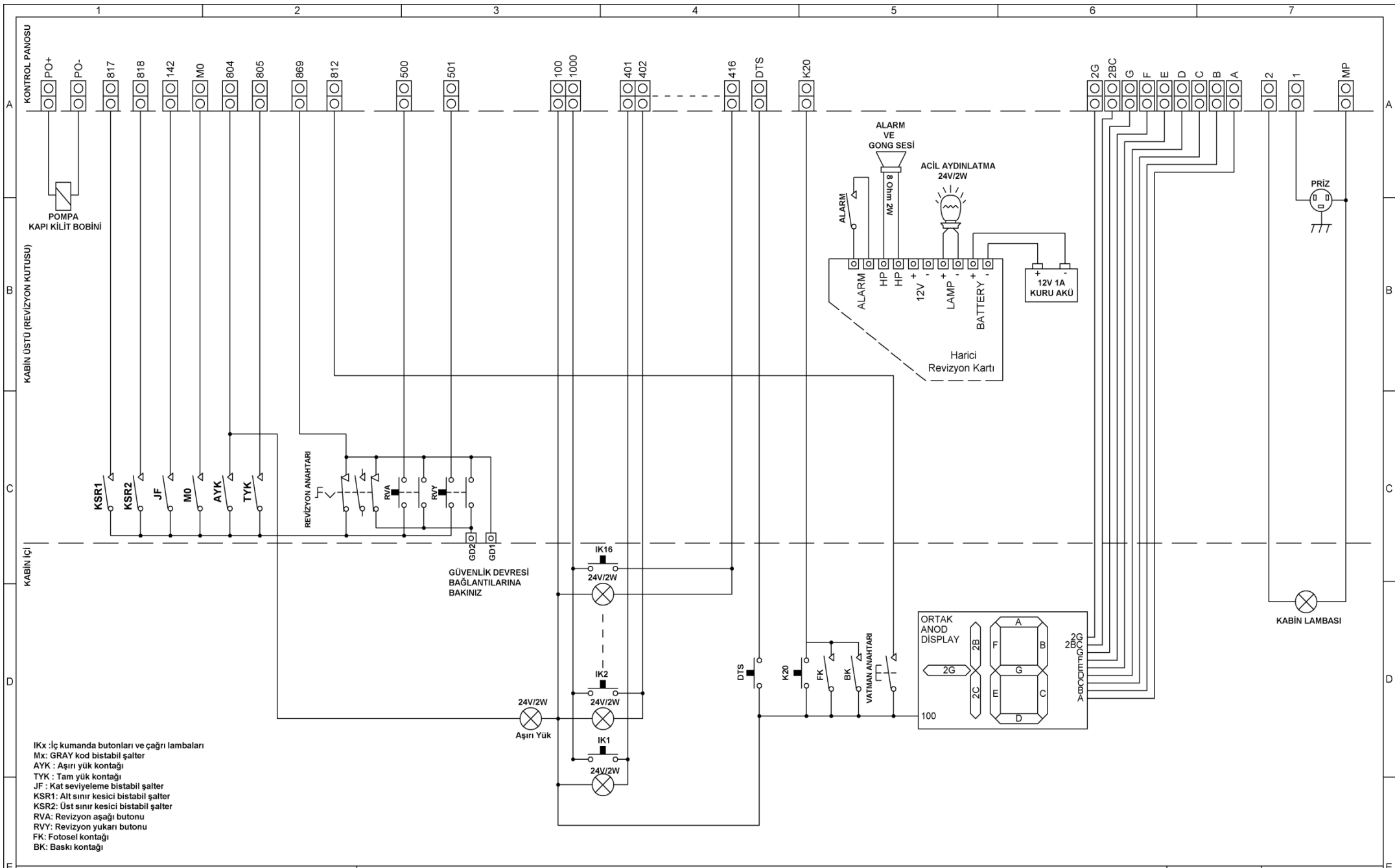
Kontrol BA

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

Çizim No 6

Sayfa 10



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Paralel Kabin Tesisatı

Açıklama



Çizen HU

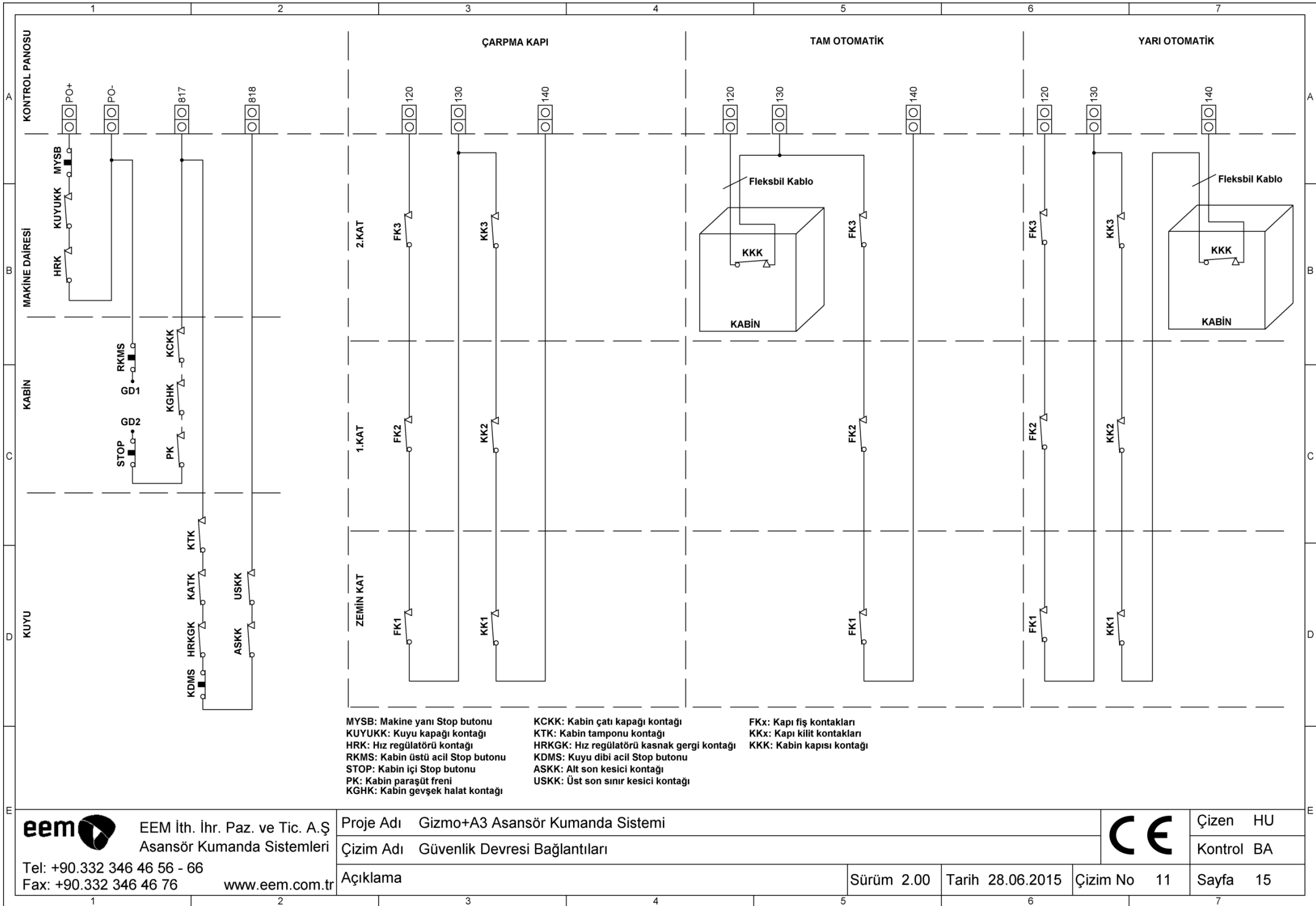
Kontrol BA

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

Çizim No 10

Sayfa 14



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Güvenlik Devresi Bağlantıları

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

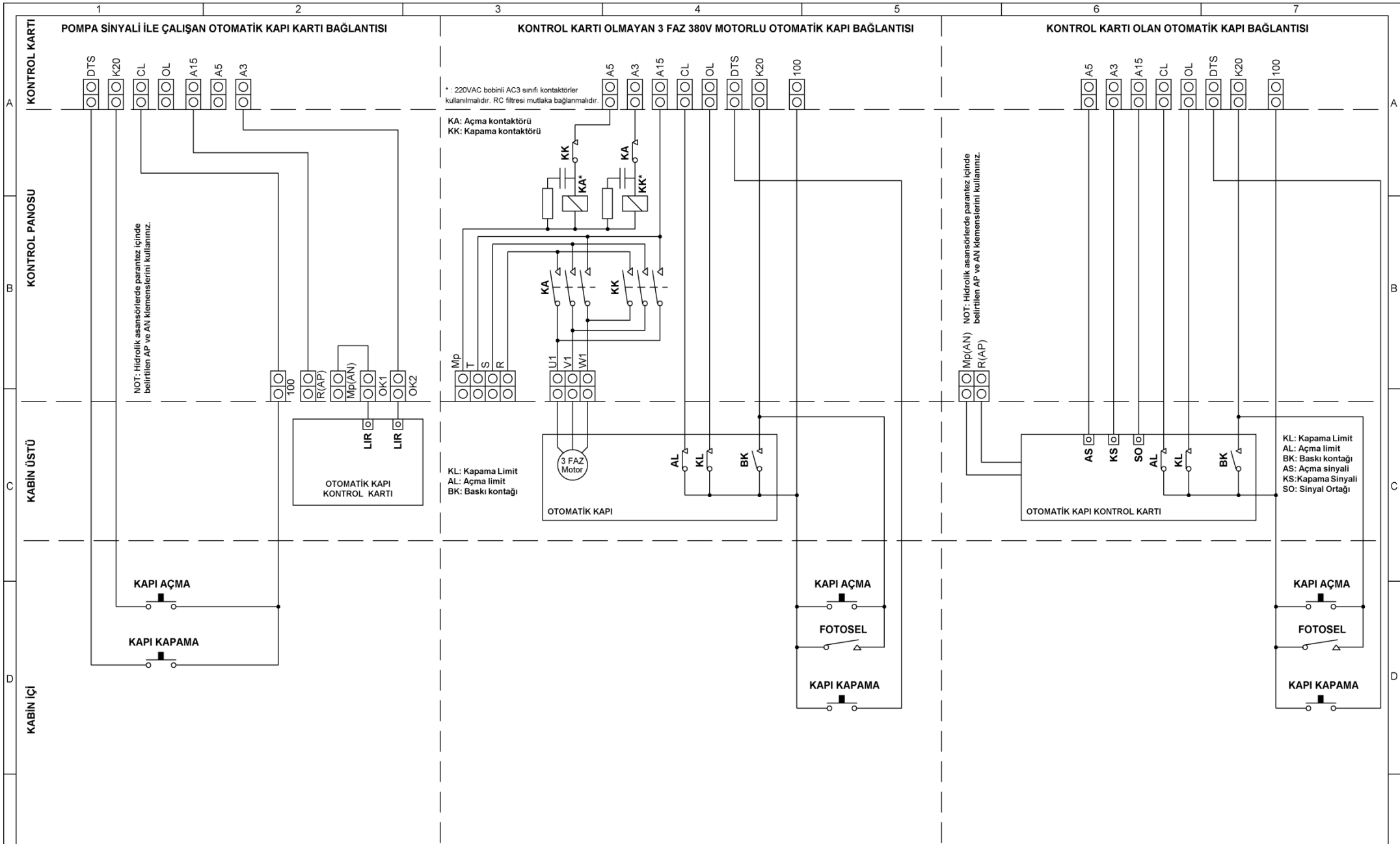
Çizim No 11

Sayfa 15



Çizen HU

Kontrol BA



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Kapı Kartı Bağlantısı

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

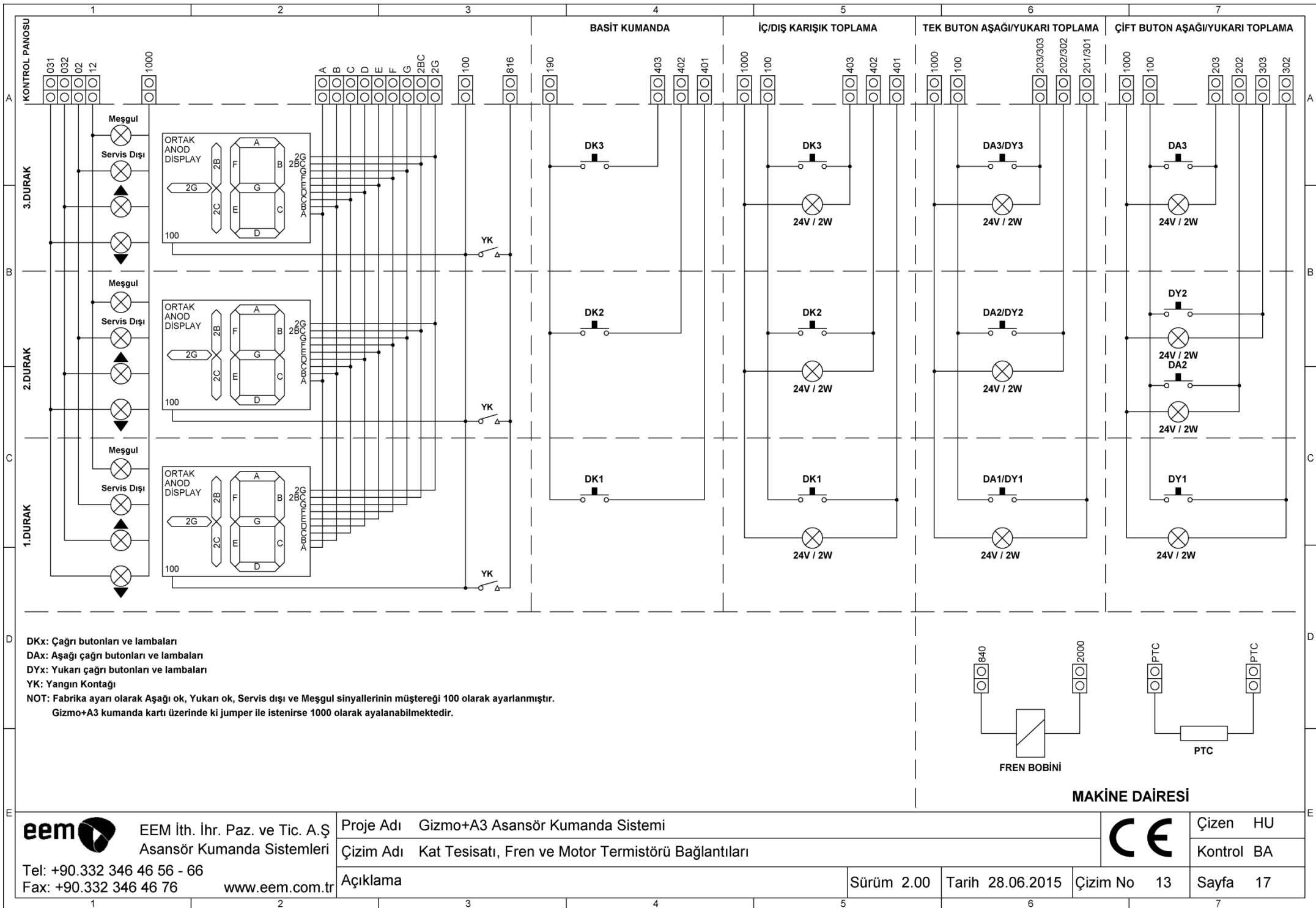
Çizim No 12

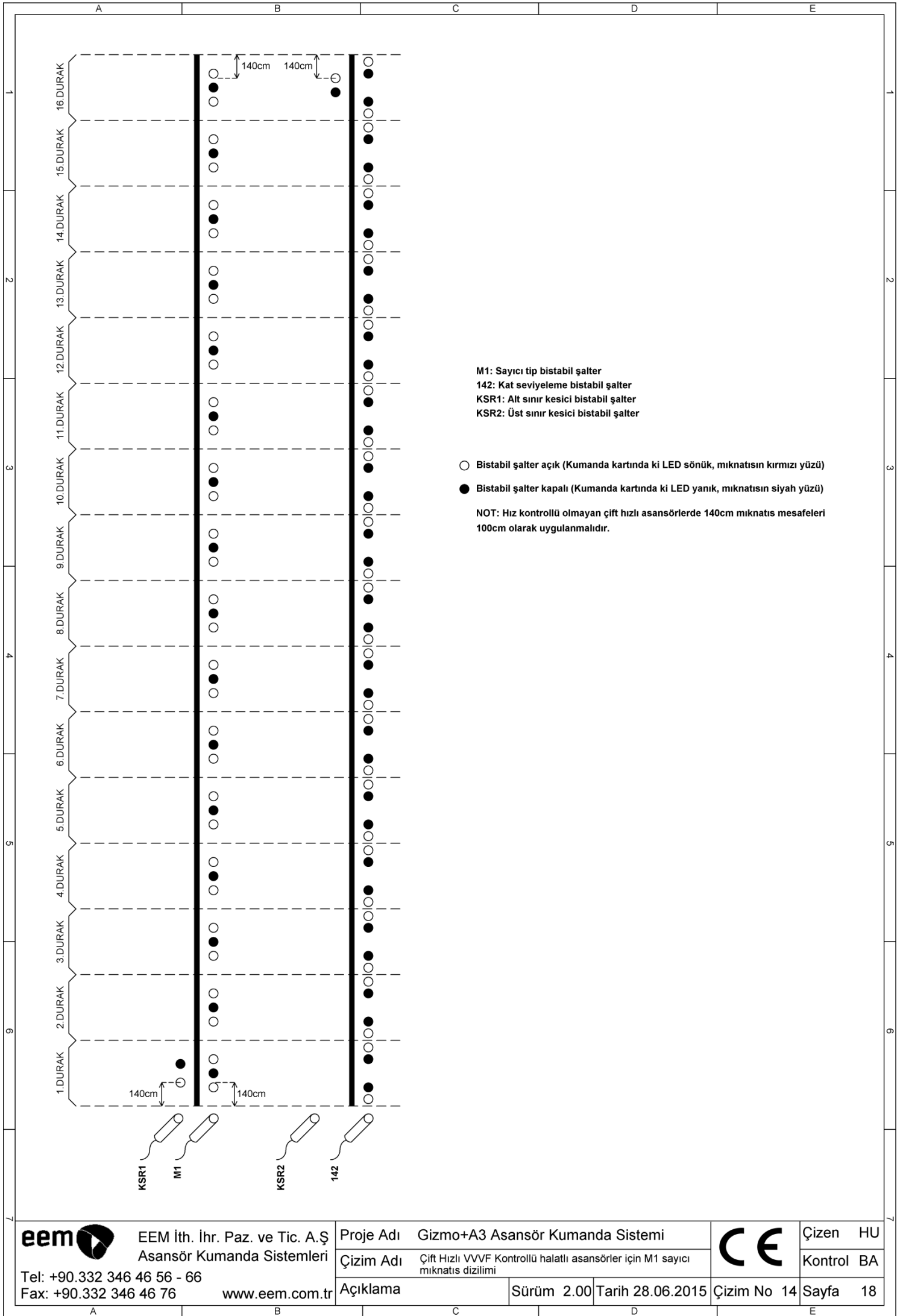
Sayfa 16

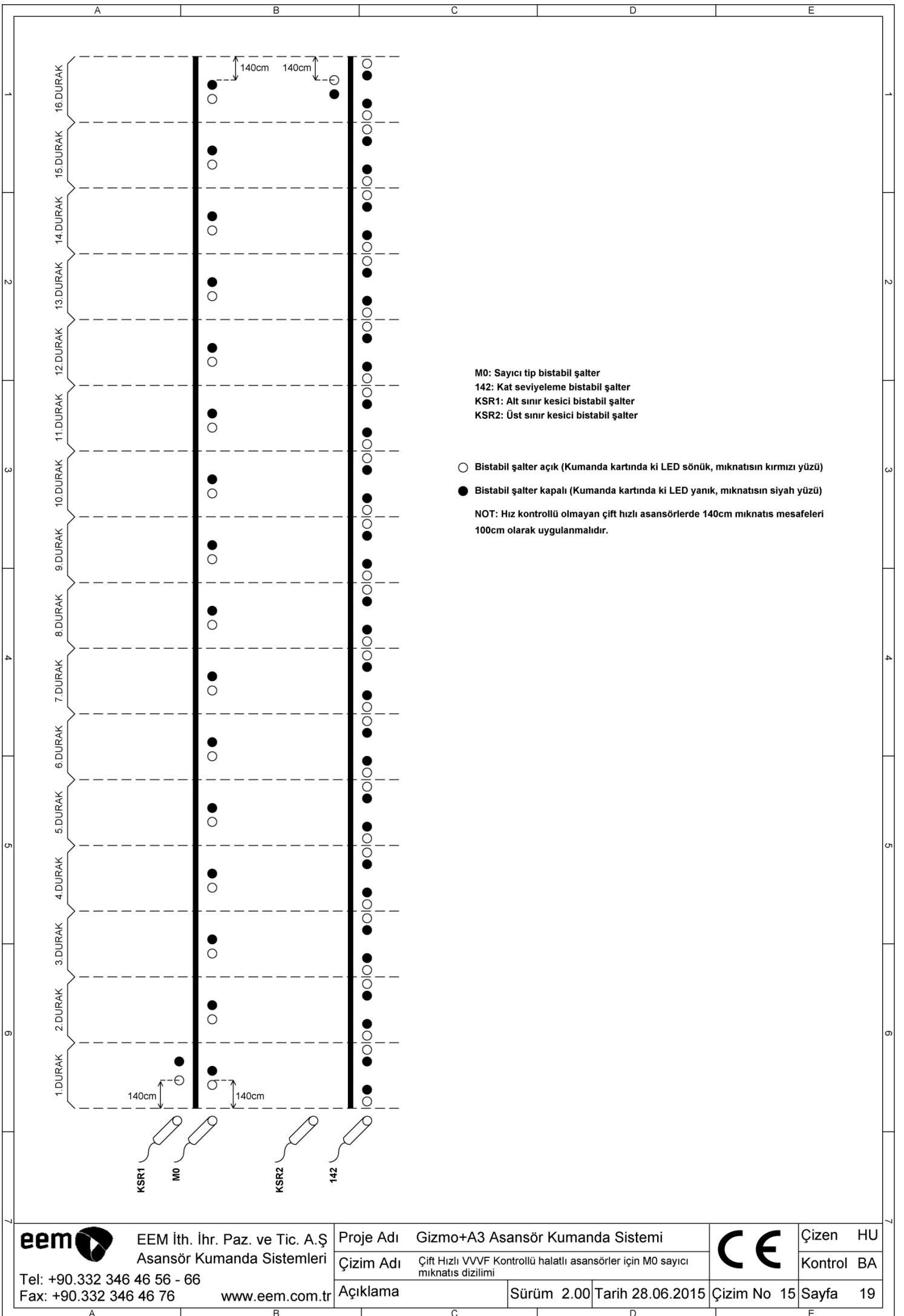


Çizen HU

Kontrol BA







EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Çift Hızlı VVVF Kontrollü halatlı asansörler için M0 sayıcı mıknatıs dizilimi

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

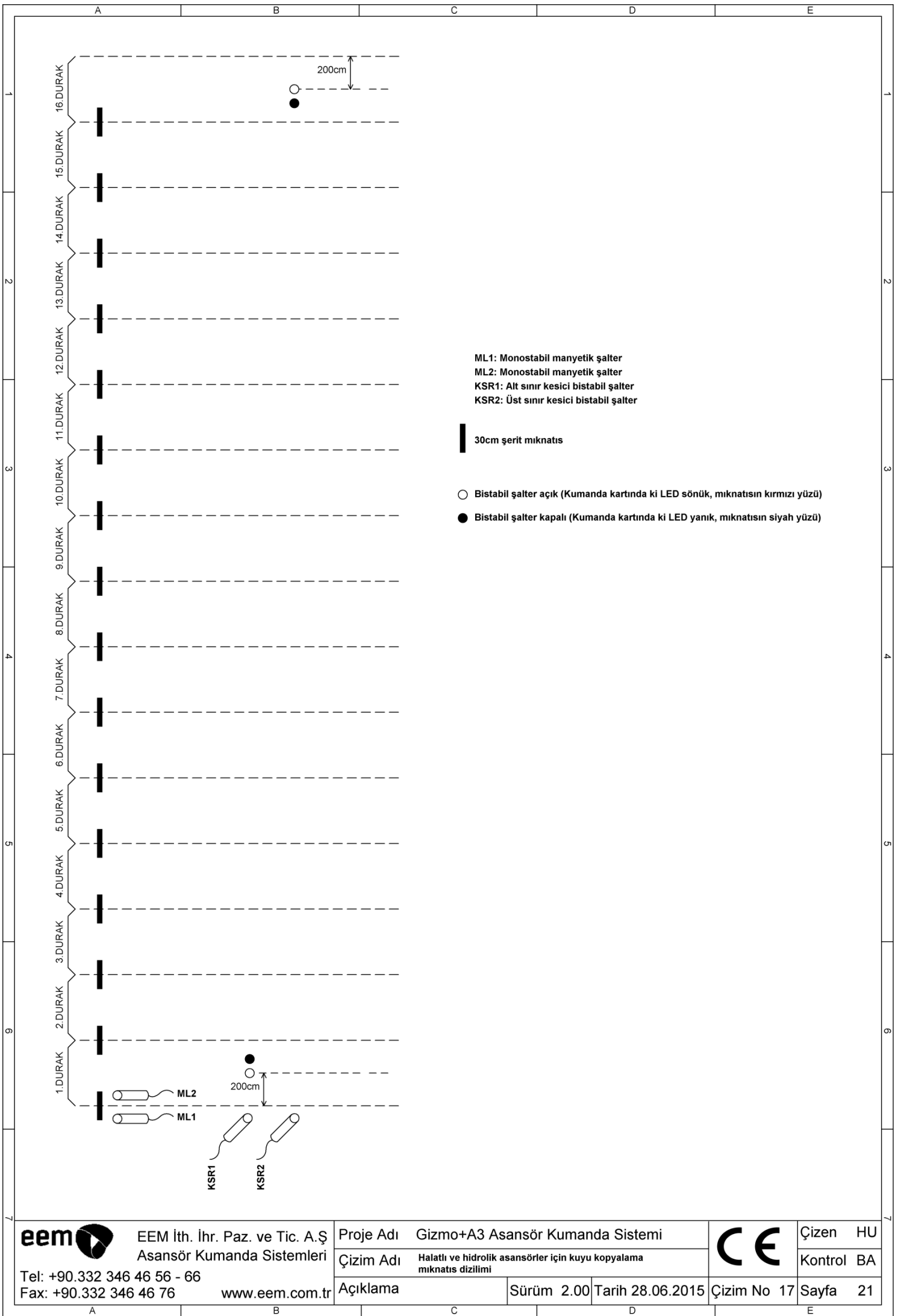


Çizen HU

Kontrol BA

Çizim No 15

Sayfa 19



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Halatlı ve hidrolik asansörler için kuyu kopyalama
mıknatıs dizilimi

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

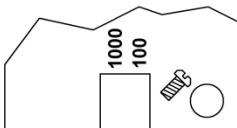
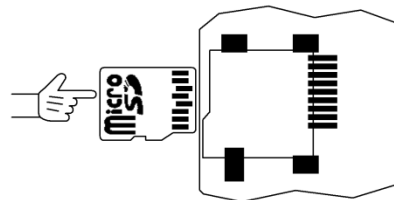
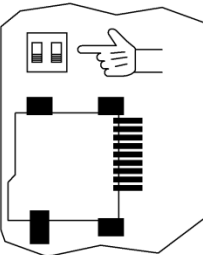
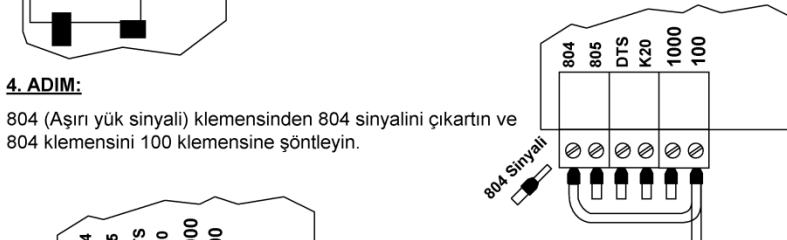
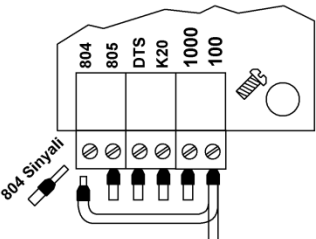
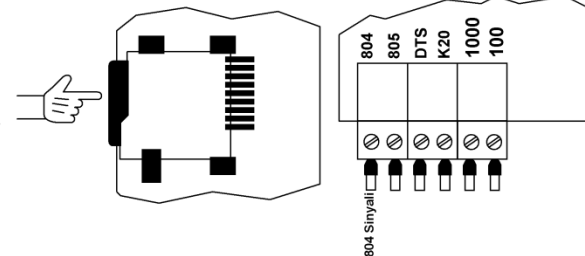


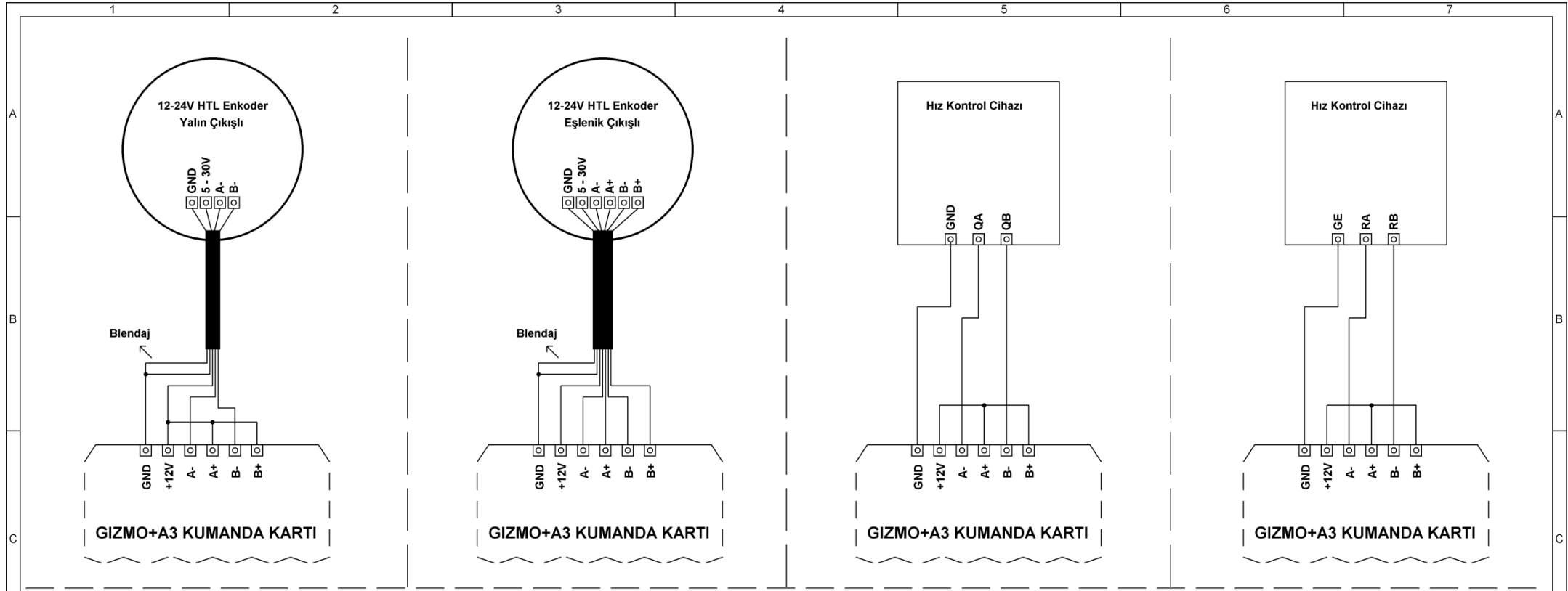
Çizen HU

Kontrol BA

Çizim No 17

Sayfa 21

	1	2	3	4	5	6	7																																			
A		1. ADIM: SONIC Anons kartının bağlandığı CARCOMM veya GIZMO+A3 kartının 100-1000 klemensini sökerek enerjisini kesiniz.																																								
B	2. ADIM: SONIC Anons kartının üstünde bulunan MicroSD kart yuvasında ki hafıza kartını hafifçe bastırarak çıkartın.																																									
C		3. ADIM: Değişiklik yapmak istediğiniz ayarı DIPSWITCH anahtarını kullanarak seçin. SONIC sesli anons kartına 100-1000 klemensini bağlayarak enerji verin.																																								
D	4. ADIM: 804 (Aşırı yük sinyali) klemensinden 804 sinyalini çıkartın ve 804 klemensini 100 klemensine şöntleyin.																																									
		5. ADIM: Uyarı sesini duyduktan sonra seçtiğiniz ayara ait parametreyi DIPSWITCH anahtarını kullanarak seçin. İkinci kez uyarı sesini duyduğunuzda yaptığınız değişiklik hafızaya alınmıştır. Başka değişiklik yapmak isterseniz 804 klemensine bağladığınız 100 sinyalini ayırın ve 3. Adım'dan itibaren işlemleri tekrarlayın.																																								
E	6. ADIM: Çalışma ayarını tamamladıktan sonra 100-1000 klemensini sökerek kartın enerjisini kesin. MicroSD hafıza kartını yuvasına dikkatlice takın. 804 sinyalini 804 klemensine bağlayın. SONIC sesli anons kartına 100-1000 klemensini bağlayarak enerji verin. Asansöre kayıt vererek yapmış olduğunuz değişikliklerin kaydedildiğinden emin olun.																																									
	<table><tr><td rowspan="4">DİL AYARI</td><td rowspan="4"></td><td>1 2 Türkçe</td></tr><tr><td> Arapça</td></tr><tr><td> İngilizce</td></tr><tr><td> Rezerve</td></tr><tr><td rowspan="4">BODRUM AYARI</td><td rowspan="4"></td><td>1 2 Bodrum 2</td></tr><tr><td> Bodrum 1</td></tr><tr><td> Bodrum</td></tr><tr><td> Zemin</td></tr><tr><td rowspan="4">EKSİ KAT AYARI</td><td rowspan="4"></td><td>1 2 -3</td></tr><tr><td> -2</td></tr><tr><td> -1</td></tr><tr><td> Zemin</td></tr><tr><td rowspan="4">FON MÜZİK AYARI</td><td rowspan="4"></td><td>1 2 Fon müzik çal son katı anons et</td></tr><tr><td> Fon müzik çal kat anonsu yapma</td></tr><tr><td> Fon müzik çalma son katı anons et</td></tr><tr><td> Fon müzik çalma her katı anons et</td></tr></table>					DİL AYARI		1 2 Türkçe	Arapça	İngilizce	Rezerve	BODRUM AYARI		1 2 Bodrum 2	Bodrum 1	Bodrum	Zemin	EKSİ KAT AYARI		1 2 -3	-2	-1	Zemin	FON MÜZİK AYARI		1 2 Fon müzik çal son katı anons et	Fon müzik çal kat anonsu yapma	Fon müzik çalma son katı anons et	Fon müzik çalma her katı anons et													
DİL AYARI		1 2 Türkçe																																								
		Arapça																																								
		İngilizce																																								
		Rezerve																																								
BODRUM AYARI		1 2 Bodrum 2																																								
		Bodrum 1																																								
		Bodrum																																								
		Zemin																																								
EKSİ KAT AYARI		1 2 -3																																								
		-2																																								
		-1																																								
		Zemin																																								
FON MÜZİK AYARI		1 2 Fon müzik çal son katı anons et																																								
		Fon müzik çal kat anonsu yapma																																								
		Fon müzik çalma son katı anons et																																								
		Fon müzik çalma her katı anons et																																								
<table><tr><td rowspan="2">eem</td><td rowspan="4">EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş. Asansör Kumanda Sistemleri</td><td colspan="4">Proje Adı SONIC Sesli Anons Sistemi</td><td rowspan="2">CE</td><td colspan="2">Çizen HU</td></tr><tr><td colspan="5">Çizim Adı SONIC Sesli Anons Sistemi Çalışma Şeklinin Ayarlanması</td><td colspan="2">Kontrol BA</td></tr><tr><td colspan="2">Tel: +90.332 346 46 56 - 66</td><td colspan="3">Açıklama</td><td>Sürüm 2.00</td><td>Tarih 28.06.2015</td><td>Çizim No 19</td><td>Sayfa 23</td></tr><tr><td colspan="2">Fax: +90.332 346 46 76</td><td colspan="3">www.eem.com.tr</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					eem	EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı SONIC Sesli Anons Sistemi				CE	Çizen HU		Çizim Adı SONIC Sesli Anons Sistemi Çalışma Şeklinin Ayarlanması					Kontrol BA		Tel: +90.332 346 46 56 - 66		Açıklama			Sürüm 2.00	Tarih 28.06.2015	Çizim No 19	Sayfa 23	Fax: +90.332 346 46 76		www.eem.com.tr										
eem	EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş. Asansör Kumanda Sistemleri	Proje Adı SONIC Sesli Anons Sistemi					CE	Çizen HU																																		
		Çizim Adı SONIC Sesli Anons Sistemi Çalışma Şeklinin Ayarlanması						Kontrol BA																																		
Tel: +90.332 346 46 56 - 66		Açıklama			Sürüm 2.00		Tarih 28.06.2015	Çizim No 19	Sayfa 23																																	
Fax: +90.332 346 46 76		www.eem.com.tr																																								
	1	2	3	4	5	6	7																																			



Not: Blendajlı sarmal kablo kullanılmalıdır. Sinyal uçları ile 12V-GND uçları birbirine sarmal olan kablolarla bağlanmalıdır.
Kablo blendajı GND'ye bağlanmalıdır.

Enkoder Çarpan Parametresinin Hesabı:

$$\text{Enkoder Çarpan} = \frac{\frac{\text{Motor Devri} \times \text{Enkoder Palsi}}{60}}{\text{Asansörün Hızı} \times 1000}$$

Örnek Hesaplama:

Motor Devri = 1500 dev/dk
Enkoder Palsi = 1024 pals
Asansör Hızı = 1.5 m/s

$$\text{Enkoder Çarpan} = \frac{\frac{1500 \times 1024}{60}}{1.5 \times 1000} = 17 \text{ Bu değeri "48-EnkoderCarpan" parametresine girmelisiniz}$$

Not: Enkoderin regülatöre bağlı olduğu durumda "48-EnkoderCarpan" parametresine aşağıdaki değerler girilmelidir.
1024 pals çıkışlı enkoder için "1"
500 pals çıkışlı enkoder için "0"



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Enkoder Bağlantıları

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

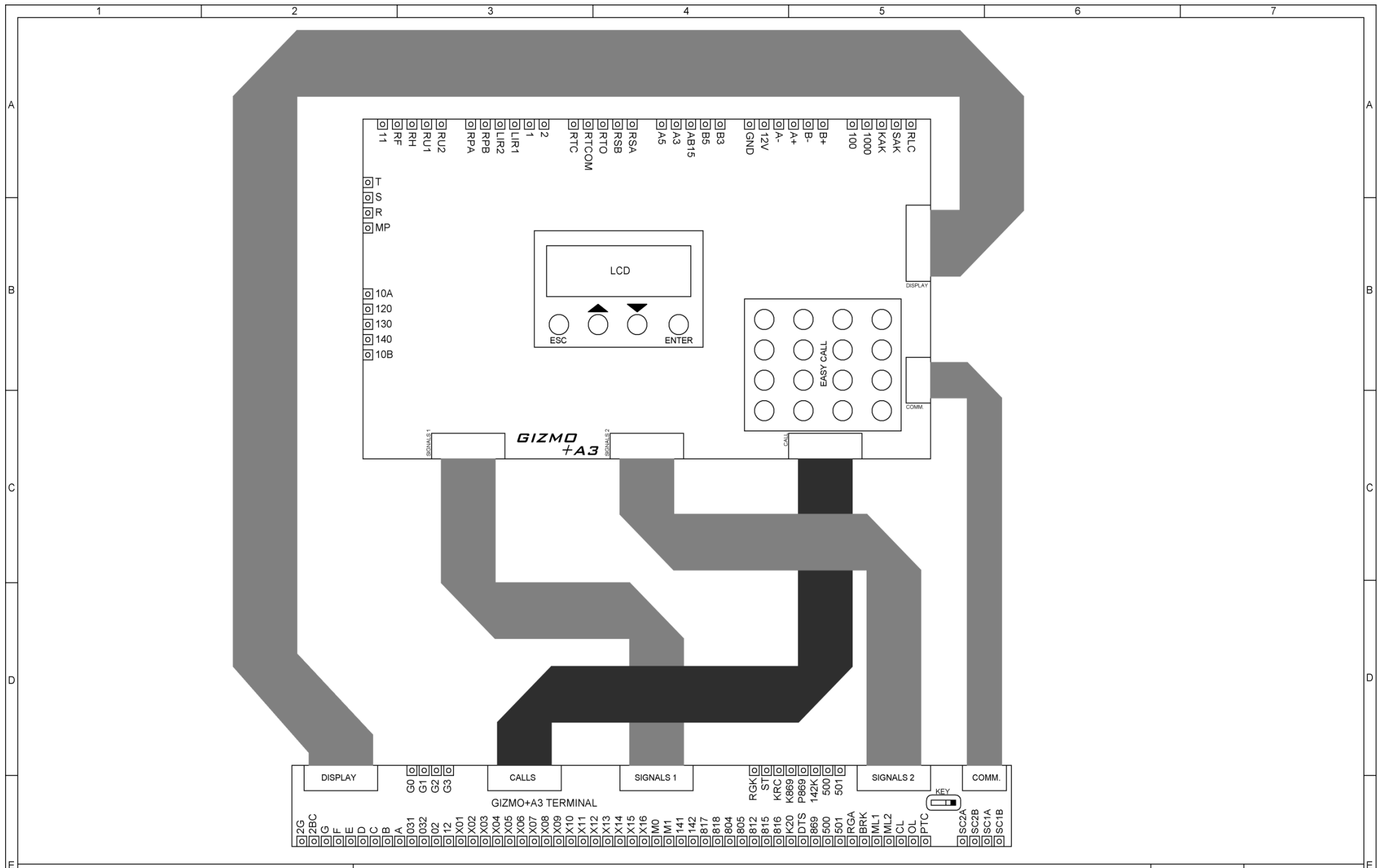
Çizim No 20

Sayfa 24



Çizen HU

Kontrol BA



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı GIZMO+A3 Kumanda kartı TERMINAL klemens kartı fleksibl kablo bağlantısı

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

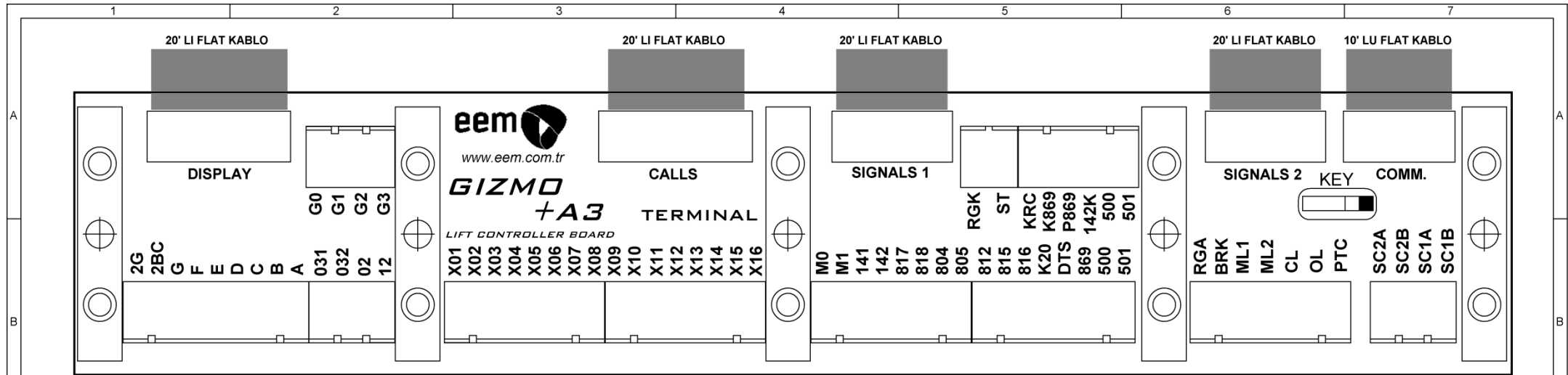
Çizim No 21

Çizen HU

Kontrol BA

Sayfa 25





A	7 Segment Display A Sinyali (1000)
B	7 Segment Display B Sinyali (1000)
C	7 Segment Display C Sinyali (1000)
D	7 Segment Display D Sinyali (1000)
E	7 Segment Display E Sinyali (1000)
F	7 Segment Display F Sinyali (1000)
G	7 Segment Display G Sinyali (1000)
2BC	7 Segment Display 2BC Sinyali (1000)
2G	7 Segment Display 2G Sinyali (1000)
031	Aşağı OK Sinyali (100 veya 1000)
032	Yukarı OK Sinyali (100 veya 1000)
02	Servis Dışı Sinyali (100 veya 1000)
12	Meşgul Sinyali (100 veya 1000)
G0	GRAY Kod Sinyali (100)
G1	GRAY Kod Sinyali (100)
G2	GRAY Kod Sinyali (100)
G3	GRAY Kod Sinyali (100)

X01	1. Durak Çağrı Sinyali (100)
X02	2. Durak Çağrı Sinyali (100)
X03	3. Durak Çağrı Sinyali (100)
X04	4. Durak Çağrı Sinyali (100)
X05	5. Durak Çağrı Sinyali (100)
X06	6. Durak Çağrı Sinyali (100)
X07	7. Durak Çağrı Sinyali (100)
X08	8. Durak Çağrı Sinyali (100)
X09	9. Durak Çağrı Sinyali (100)
X10	10. Durak Çağrı Sinyali (100)
X11	11. Durak Çağrı Sinyali (100)
X12	12. Durak Çağrı Sinyali (100)
X13	13. Durak Çağrı Sinyali (100)
X14	14. Durak Çağrı Sinyali (100)
X15	15. Durak Çağrı Sinyali (100)
X16	16. Durak Çağrı Sinyali (100)

M0	M0 Sayıcı Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
M1	M1 Sayıcı Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
141	JF1 Katta Durdurucu Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
142	JF2 Katta Durdurucu Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
817	Alt Sınır Kesici Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
818	Üst Sınır Kesici Bi-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
804	Aşırı Yük Bağlantısı (100)
805	Tam Yük Bağlantısı (100)
812	Vatman Bağlantısı (100)
815	Deprem Sinyali Bağlantısı (100)
816	Yangın Sinyali Bağlantısı (100)
K20	Otomatik Kapı Aç, Fotosel, Baskı Sinyali Bağlantısı(100)
DTS	Otomatik Kapı Kapat Bağlantısı (100)
869	Revizyon anahtar (100)
500	Revizyonda Aşağı Hareket Butonu Bağlantısı (100)
501	Revizyonda Yukarı Hareket Butonu Bağlantısı (100)
KRC	Kontaktör Kontrol (KRC) Sinyal Bağlantısı (100)
K869	Kuyudan Revizyona Alma Bağlantısı (100)
P869	Panodan Revizyona Alma Bağlantısı (100)
142K	(100)

RGA	Regülatör İzleme Bağlantısı (100)
RGK	Regülatör İzleme Bağlantısı (Kullanılmaz)
BRK	Motor Freni İzleme Bağlantısı (100)
ST	Kurtarma Yön Tayini İçin Bağlantı (100)
ML1	ML1 - ML2 Sayıcı Mono-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
ML2	ML1 - ML2 Sayıcı Mono-Stabil Şalter Bağlantısı (100)
CL	Kapı Kapalı Limiti (100)
OL	Kapı Açık Limiti (100)
PTC	Motor Termistör Bağlantısı (100)
SC2A	Grup Çalışma Haberleşme Hattı
SC2B	Grup Çalışma Haberleşme Hattı
SC1A	CARCOMM Kabin Haberleşme Hattı
SC1B	CARCOMM Kabin Haberleşme Hattı
KEY	Bakımcı anahtar bağlantı noktası



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı TERMINAL klemens kartı bağlantı kısaltmaları

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 28.06.2015

Çizim No 22

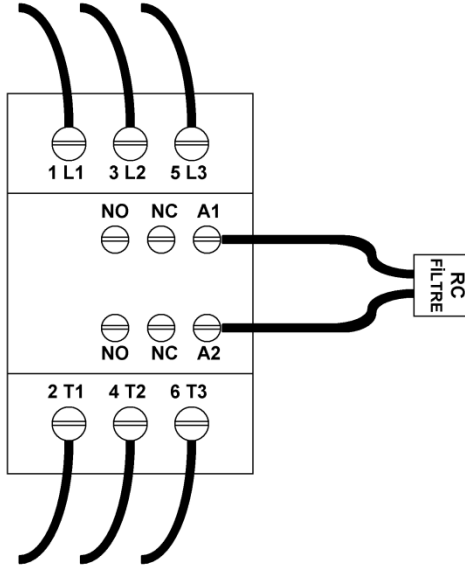
Sayfa 26



Çizen HU

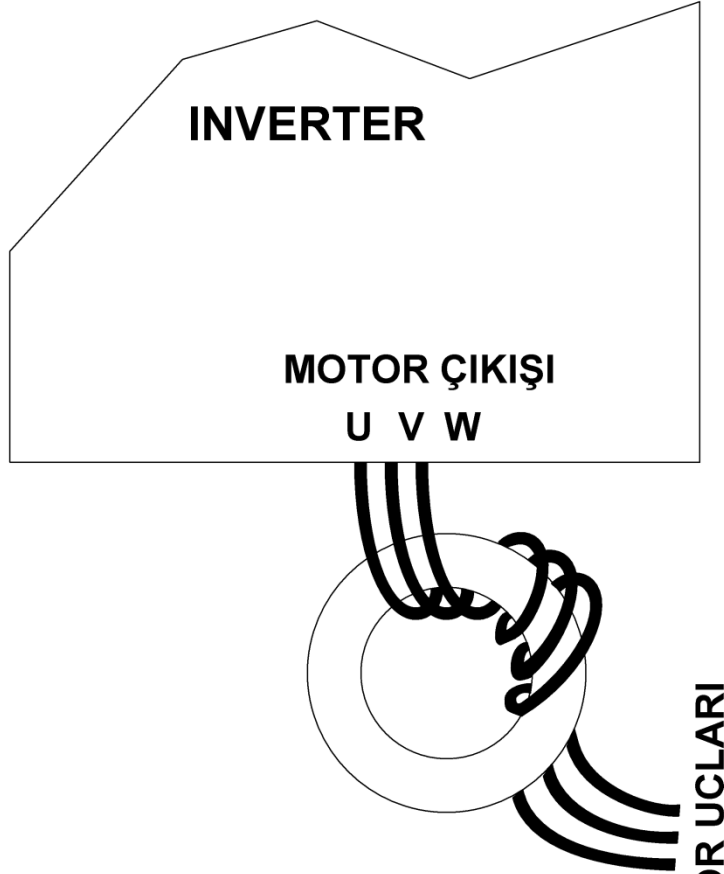
Kontrol BA

KONTAKTÖR VE RC SNUBBER FİLTRE BAĞLANTISI



Kontaktör bobin uçlarında kullanılan RC snubber filtresi kontaktörün çekip bırakması sırasında oluşan arkları sönmümler. Oluşacak parazitik etki kaybolur ve kontaktörün çalışma ömrü uzar.

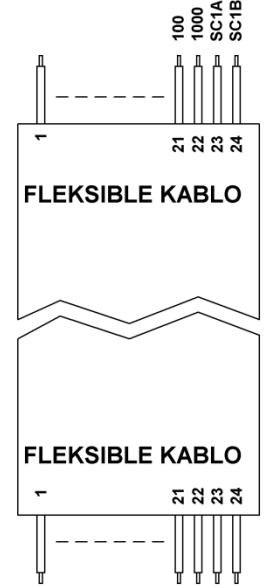
MOTOR SÜRÜCÜSÜ ve TOROİDAL NÜVE BAĞLANTISI



Inverter kullanılan asansörlerde Inverter çıkış uçlarına bağlanan motor kabloları şekilde ki gibi toroidal nüveye sarılarak motor bağlantısı yapılmalıdır. Bu şekilde yapılan bağlantı ile motorun oluşturduğu RF gürültüler bastırılmış olur. Toroidal nüve cihaza mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Toroidal nüveye sarım sayısı en az 2 tur olmalı ve cihaz üreticisi tarafından belirtilmelidir.

KABİN HABERLEŞME KABLOSUNUN YERLEŞİMİ

KUMANDA PANOSU



REVİZYON KUTUSU

Kumanda panosu ile kabin üstü revizyon kutusu arasında sinyal taşımak için kullanılan fleksible kablo özellikle seri haberleşme kabloları şekilde ki gibi kullanılmalıdır. Yüksek gerilim ve düşük gerilim kabloları fleksible kablonun iki yanında toplanmalıdır. Bu şekilde yapılan bağlantı ile sinyal hatlarının birbirine etkisi azaltılmış olur.



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90.332 346 46 56 - 66

Fax: +90.332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Gizmo+A3 Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Asansör kumanda sisteminde oluşan parazitik etkilerin azaltılması

Açıklama

Sürüm 2.20

Tarih 12.08.2016

Çizim No 23

Sayfa 27



Çizen HU

Kontrol BA



TÜRKAK
TÜRK AKREDİTASYON KURUMU
TURKISH ACCREDITATION AGENCY
tarafından akredite edilmiştir.



EMC

Test ve Kontrol Hizmetleri San. Tic. A.Ş.

Hasköy Sanayi Sitesi İdari Bina No:13
Gebze - KOCAELİ / TÜRKİYE

DENEY RAPORU

TESTING REPORT

AB-387-T

EMC 240

03.15

V.0

Cihazın Sahibi

Customer

EEM İTHALAT İHRACAT PAZARLAMA SAN. VE TİC. A.Ş.

Fevzi Çakmak Mah. Modesa San. Sit. 10735 Sokak No:3 Karatay / KONYA

İstek Numarası

Order Number

EMC 240 - 0315

Makine / Cihaz

Equipment

ASANSÖR KONTROL KARTI

Lift Control Board

Tip

Type

GIZMO A+3

İmalatçı

Manufacturer

EEM İTHALAT İHRACAT PAZARLAMA SAN. VE TİC. A.Ş.

Fevzi Çakmak Mah. Modesa San. Sit. 10735 Sokak No:3 Karatay / KONYA

Açıklamalar

Remarks

Numune Kabul Tarihi

Date of receipt

16.03.2015

Deney Tarihi

Date of Test

16.03.2015 - 17.03.2015

Raporun Sayfa Sayısı

Number of pages of the Report

31

Deney ve / veya ölçüm sonuçları, genişletilmiş ölçüm belirsizlikleri (olması halinde) ve deney metodları bu raporun tamamlayıcı kısmı olan takip eden sayfalarda verilmiştir.

The test and / or measurement results, the uncertainties (if applicable) with confidence probability and measurement methods are given on the following pages which are part of this report.

Bu rapor; firmamıza verilen numunelere uygulanan deney veya deneyler sonucunda hazırlanmıştır. Müşteriye ait diğer numuneleri kapsamaz.

This report was prepared after applying test / tests to the samples that are sent to our laboratory. Note that this report does not involve other samples of the customer.

Mühür ve Tarih

(Seal and Date)



18.03.2015

Deney Sorumlusu

(Person in Charge of Test)

Hakan ALTUN

Laboratuar Müdürü

(Head of Laboratory)

Refik ALEMDAR

Bu rapor, laboratuvarın yazılı izni olmadan kısmen kopyalanıp çoğaltılamaz. İmzasız ve mühürsüz raporlar geçersizdir.

This report shall not be reproduced other than in full except with the permission of the laboratory. Test reports without signature and seal are not valid.

TF07 (Rev.02) 03.01.2012

SZUTEST TECHNICAL INSPECTION and CERTIFICATION

Rely on Experience**ATTESTATION OF COMPLIANCE**
UYGUNLUK ONAYI

The technical file and test results of the following product has been checked and found in compliance with the essential requirements of European Parliament and Council Directive 2004/108/EC (EMC) of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.

Teknik dosya ve test raporları incelenerek, belirtilen ürünün Avrupa Birliği Teknik Komisyonu tarafından 15 Aralık 2004 tarihinde yayınlanan 2004/108/AT Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliğine uygunluğu saptanmıştır.

Applicant:*Başvuru Sahibi:***EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş**Fevzi Çakmak Mah. MODESA Sanayi Sitesi 10735.Sok. No:3
Karatay/KONYA/TÜRKİYE**Manufacturer:***Üretici:***EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş**Fevzi Çakmak Mah. MODESA Sanayi Sitesi 10735.Sok. No:3
Karatay/KONYA/TÜRKİYE**Product:***Ürün:***Lift Controller Board***Asansör Kontrol Kartı***Type/Model***Tip/Model***GIZMO+A3****Base of attestation:***Onay Dayanağı:*File of technical documentation, test report of EMC Test ve Kontrol
Hizmetleri A.Ş. EMC 240-0315.*Teknik Dökümantasyon, - EMC Test ve Kontrol Hizmetleri A.Ş.
firmasına ait EMC 240-0315 numaralı Test Raporu.*

* The referred technical file(s) is reviewed and attested with presumption of compliance with the essential requirements listed EU Directive(s) above. Other relevant Directives have to be observed. This attestation does not abrogate the compulsory obligation of the manufacturer to issue the declaration of conformity.

** Product is not evaluated according to EN 81-1:1998+A3:2009 Annex F.6 and Annex F.8

* Diğer ilgili direktiflere uyulmalıdır. Bu onay üreticinin uygunluk beyanı düzenleme zorunluluğunu ortadan kaldırmaz. Referans teknik dosya ile ürünün yukarıda belirtilen AT Direktiflerinin temel gereklerine uygunluğu kabul edilir.

** Ürün EN 81-1:1998+A3:2009 EK F.6 ve EK F.8 şartlarına göre değerlendirilmemiştir.

İstanbul, Date/Tarih 2015-03-24
Expiry Date: 2020-03-23
S. Oğuz Savaş
Department Responsible

Sayın Müşterimiz,

EEM AŞ. olarak müşteri memnuniyetini üst seviyede tutmak en önemli sorumluluklarımızdan biridir. Bu konuda bize yardımcı olmanızı rica ediyoruz. Birkaç dakikanızı ayırıp bu formu doldurup bize posta ile veya faksla gönderebilerseniz, ürünlerimizin gelişiminde sizinde bir katkınız olmuş olacaktır. Şimdiden çok teşekkür ederiz.

❖ *Firmanızı bize tanıtır mısınız?*

Firma Adı :

İlgili Kişi :

Adres :

Tel :

Faks :

❖ *Firmanızın faaliyet alanı nedir?*

☐ Montaj

☐ Asansör elektroniği

☐ Malzeme toptan satışı

☐ Mekanik aksam imalatı

☐ Kumanda panoları imalatı

☐ Diğer

❖ *Firmamız hakkında nasıl bilgi sahibi oldunuz?*

☐ Fuar

☐ İnternet

☐ Tavsiye

☐ Dergi/Gazete reklamları

☐ Diğer

❖ *Hangi ürünlerimizi kullandınız? Hizmetlerimizden memnun musunuz?*

Hizmet\Ürün	Kurtarıcı	Kumanda Kartı	Hız Kontrol Cihazı	Kumanda Panosu	Revizyon Seti	Kapı Kartı
Satış	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Fiyat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Kalite	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teslimat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Devreye Alma	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teknik Destek	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Satış Sonrası Servis	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞

😊 : İyi

😐 : Orta

😞 : Kötü

❖ *Yeni bir ürün, teknik destek veya tedarikçi firma arıyor musunuz?*

☐ Evet

☐ Hayır

Açıklama:.....

❖ *Sizin için bir üründe en önemli iki faktör nedir? (En fazla iki tercih yapınız.)*

☐ Güvenirlilik

☐ Kolay Devreye Alma

☐ Fiyat

☐ Satış Sonrası Servis

☐ Teslimat Süresi

☐ Teknik Destek



PUL

GÖNDERİCİ :

ALICI :

EEM İthalat İhracat Pazarlama ve Ticaret A.Ş
Fevzi Çakmak Mah. MODESA Sanayi Sitesi 10735. Sok. No:3

Karatay/KONYA

Buradan kıvrınız!



EEM İTH. İHR. PAZ. ve TİC. AŞ.

Tel: +90 332 346 46 56-66

Fax: +90 332 346 46 76

**Fevzi Çakmak Mah.
MODESA Sanayi Sitesi
10735. Sok. No:3
Karatay / Konya / Türkiye**

**www.eem.com.tr
bilgi@eem.com.tr**