

HSK-1 Kullanma Kılavuzu



“Normal Şartların Üstünde”



HSK-1

ACİL KURTARMA SİSTEMİ

KULLANMA KILAVUZU



Seri No:.....

Sürüm: 3.01

NOT: Kullanma kılavuzunuzun ve kullandığınız HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminin sürüm numaralarındaki major indeksin aynı olduğunu kontrol ediniz. Örneğin “Sürüm a.b” ise “a” rakamı HSK-1’de ve kullanma kılavuzunda kesinlikle aynı olmalıdır.

Değerli Müşterimiz,

Güç elektroniği sistemlerinin imkân verdiği son teknoloji ile üretilen HSK-1 Acil Kurtarma Sistemini tercih ettiğiniz için size teşekkür ediyoruz. Modern tesislerde üretilen ve titiz kalite kontrolünden geçirilmiş olan ürününüzün size en iyi verimi sunmasını istiyoruz. Bunun için, bu kılavuzun tamamını, ürününüzü montaja başlamadan önce dikkatle okumanızı ve bir başvuru kaynağı olarak saklamanızı rica ederiz.



- Bu kullanma kılavuzu, asansörün elektrik devreleri konusunda bilgili ve eğitilmiş kişiler için hazırlanmıştır.
- Montajı yapan ve devreye alan kişilerin yeterli bilgi ve eğitime sahip olduğuna karar verme, montaj firmasının sorumluluğundadır.
- Kullanma talimatlarına uyulmaması veya uygunsuz kullanım ya da ürünün özellikleri dışında kullanımından doğabilecek her türlü hasardan üretici sorumlu değildir.
- Güvenlik gereği, üründe hiçbir değişiklik yapılmasına izin verilmez.
- HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminin montajında çalışan kişiler, kendi güvenliklerinden bizzat kendileri sorumludurlar.
- İlgili tüm güvenlik önlemlerine ve tüm yasal düzenlemelere uymak, montaj ve servis sırasında çalışanların ve ürünlerin oluşabilecek zararlardan korunmaları için mutlaka gereklidir.
- Bu kullanma talimatı, birlikte verildiği cihazın bir parçası olup, cihazın bulunduğu yerin dışına çıkarılmamalı ve kolayca ulaşabilecek şekilde muhafaza edilmelidir.



- Bu kılavuzda **emniyet devrelerinin nasıl bağlanacakları, devrede nasıl çalıştıkları, karşılaşılabilecek sorunlar ve nasıl giderilecekleri** açıklanmaktadır. Gerekli görüldüğü zaman üreticiye danışılmalıdır.



LÜTFEN DİKKAT



Bu Asansörde HSK–1 Acil Kurtarma Sistemi Vardır.

Elektrik kesilince HSK–1 Acil Kurtarma Sistemi otomatik olarak devreye girerek asansörü bir alt kata veya bir üst kata getirecek ve sizi asansörde kalmaktan kurtaracaktır.

Asansörün bakımını yapan teknik personele uyarı:

- Kendi emniyetiniz için, asansörün bakımı sırasında HSK–1 Acil Kurtarma Sistemini devreden çıkarınız. Bunun için akü ve şarj sigortalarını OFF konumuna alınız. Aksi takdirde elektrik kesintisi veya bazı durumlarda asansör kontrolünüz dışında otomatik olarak devreye girebilir.
- HSK–1 Acil Kurtarma Sistemi, gelişmiş akü şarj devresine sahiptir. Ancak akülerin daha uzun ömürlü olabilmesi için **periyodik bakım esnasında kurtarma ünitesinin birkaç kez çalıştırılmasını tavsiye etmekteyiz.** Bu durum olası bir arızanın önceden tespiti ve sistemin sürekli çalışabilir kalmasını sağlamak için önemlidir.

HSK-1 ACİL KURTARMA SİSTEMİ İŞLETME TALİMATI

- HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, tam otomatik bir sistemdir. Elektrik varken çalışmaya hazır olarak bekler.
- Elektrik kesilince HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi otomatik olarak devreye girer ve uyarı mesajı okunur. Kabin kaldığı yerden bir alt kata veya bir üst kata doğru hareket etmeye başlar, kat hizasında durur ve kapı açılır. Kurtarma işlemi tamamlanmıştır.
- Kurtarma işleminden sonra elektriğin gelmesini bekler. Elektrik gelince asansör otomatik olarak normal çalışma moduna döner.
- HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, otomatik olarak devreye girip kurtarma işlemini yapamaz ise bu sistemdeki bir arızadan kaynaklanabileceği gibi, dış bağlantıdan da kaynaklanabilir. Elektrik gelince asansör otomatik olarak kendi panosundan çalışır duruma gelecektir.

NOT: Arzu edilirse, bu yazı çoğaltılarak apartman yöneticisinin veya ilgisinin ulaşabileceği bir yere ve/veya asansör kabini içerisine asılabilir.

HSK-1 ACİL KURTARMA SİSTEMİNİN ADIM ADIM ÇALIŞMASI

Enerji kesildikten sonra, HSK-1'in devreye girmesinden asansörü kata kadar getirip devreden çıkmasına kadar olan süre içerisinde olan olayları bilmek, HSK-1'i devreye alırken veya bir bağlantı hatasını bulurken kolaylık sağlayacaktır. Enerji kesildikten sonra aşağıdaki olaylar adım adım gerçekleşmektedir.

1. Enerji kesildiği zaman (bir fazın yokluğu da enerji kesintisi gibi algılanır.) “2.3.Devreye Girme Süresi” geri saymaya başlar. Eğer binada jeneratör varsa ve bu süre zarfında jeneratör çalışıp sisteme enerji verirse, kurtarıcı devreye girmez. Jeneratör bulunan sistemlerde bu süre uygun bir değere ayarlanmalıdır. Bu süre bittikten sonra HSK-1 üzerinde bulunan RP rölesi çekilir ve kurtarma süreci başlar. Kurtarma süreci başladıktan sonra enerji gelse dahi kurtarma işlemine devam edilir, ana kumanda sistemi enerjilenemez.

2. HSK-1 üzerinde bulunan transfer röleleri çeker. Böylece emniyet devresi ve JF hassas durdurucu manyetiği HSK-1'e bağlanmış olur. Asansör katta ise 8. adıma gidilir. Asansör katta değil ise 3. adıma gidilir.

3. Bu adımda emniyet devresi kontrol edilir. Stop devresi açık devre ise yani geçirmiyorsa hata mesajı yazılarak ve kurtarma süreci anında bitirilir ve 9. adıma gidilir. Stop geçiriyor ancak fiş veya kilit devresi geçirmiyorsa 10 saniyelik bir süre geri saymaya başlar. Eğer bu 10 saniyelik süre içerisinde fiş ve kilit devresi geçirmezse hata mesajı yazılır ve kurtarma süreci iptal edilerek 9. adıma gidilir. Eğer bu 10 saniyelik süre içerisinde fiş ve kilit devresi geçirirse RM motor rölesi çekilerek 4. adıma gidilir.

4. Motora enerji verilir. Motor bağlantısında bir problem varsa (mesela motor bağlantıları yanlışlıkla yavaş sargısına bağlanmışsa) “H8.Motor Yok” hatası verip 9. adıma gider. HSK-1, motor bağlantısının normal olduğunu algılayarsa fren çektirir ve 5. adıma gidilir.

5. Fren çekildikten sonra motorun hemen dönmeye başlaması gerekir. Eğer motor dönerse 6. adıma gidilir. Motor dönmezse motorun enerjisi kesilir. Fren bırakır. Ardından motoru zıt yöne doğru çevirmeye çalışır. Bu deneme, HSK-1'in motoru çevirmek için ikinci veya üçüncü denemesi ise 4. adıma geri gidilir. Dördüncü denemesi ise “H6.Motor Çevrilemedi” hatası verir ve 9. adıma gidilir.

6. Asansör “2.5-Maksimum Seyir Süresi” boyunca hareket ettirilir. Bu süre içerisinde kat hizasına gelemezse “H7.Kata varamadı” hatası vererek 9. adıma gidilir. Bu süre zarfında kat hizasına gelirse 7. adıma gidilir.

7. JF manyetiği algılandıktan sonra “2.6- JF Sonrası Hareket Süresi” kadar harekete devam edilir. Kurtarma esnasında asansör motoru normal dönme hızının yaklaşık 1/10’u hızında döner. Bu sebepten JF manyetiği algılandıktan hemen sonra asansör durdurulursa, kabin tam olarak kat hizasına gelmemiş olabilir. Bu durumda “2.6- JF Sonrası Hareket Süresi”nin ayarlanması gerekebilir. Bu süre sonunda asansör durdurulur, RM rölesi bırakır ve 8. adıma gidilir.

8. RK, kapı rölesi çeker. Asansörün kapısına “2.7- Kapı Açma Süresi” parametresinde ayarlanan süre kadar enerji verilerek kapı açılır. RK rölesi bırakır. Ekranda “Kurtarıldı” yazısı belirir.

9. Enerji gelinceye kadar HSK–1 üzerindeki RP rölesi çekili kalır. Yani ana kumanda kartı enerjilenemez. Bu özelliği ile kurtarıcı, bir faz koruma rölesi gibi de görev görür. Enerji geldiği zaman “2.4 Devreden Çıkma Süresi” boyunca beklenir ve bu süre sonunda HSK–1 üzerindeki RP rölesi bırakılır. Böylece ana kumanda panosu enerjilenmiş olur.

HSK–1 ACİL KURTARMA SİSTEMİNDE MENÜLERİN KULLANIMI

HSK–1 Acil kurtarma sisteminde tüm ayarlar “Menü Ağacı” adı altında gruplandırılmış ve tüm parametrelere numara verilmiştir. Böylece istenilen parametreye ulaşmak, değerini görüntülemek ve değişiklik yapmak son derece kolaydır. HSK–1 dört adet tuşla donatılmıştır. Bu tuşlar ENTER, ESC, YUKARI ve AŞAĞI tuşlarıdır. HSK–1 bekleme konumunda iken ENTER tuşuna 3 saniye basılı tutulduğu zaman menüye girilir. Menü’nün herhangi bir yerinde ENTER tuşuna uzunca basılarak o ana kadar yapılan tüm değişiklikler kaydedilerek çıkılır. Benzer şekilde ESC tuşuna uzunca basılarak tüm değişiklikler iptal edilerek çıkılır. Menü ağacı Şekil 2’de görülmektedir.

PARAMETRELERİN AÇIKLAMALARI:

1- Genel Ayarlar:

1.1- KURTARMA SAYISI: HSK–1 Acil Kurtarma Sistemi çalışmaya başladığı günden beri başarılı olarak gerçekleştirdiği kurtarma sayısını belirtir. Sadece görüntülenebilir, değiştirilemez.

1.2- SAAT AYARLA: HSK–1’in gerçek zaman saati vardır. Bu parametreden saat ayarlanabilir.

1.3- TARİH AYARLA: Bu parametreden tarih ayarlanabilir. Tarih programı artık yıllar düşünülerek tasarlanmıştır.

1.4- DİL-LANGUAGE: HSK–1’in ekranında beliren mesajlar Türkçe ve İngilizce dillerinde görüntülenebilmektedir. Bu parametreden dil seçimi yapılabilmektedir. (HSK–1 Acil Kurtarma

Sistemine başka dil seçenekleri de ilave edilebilir. Bunun için lütfen EEM Mühendislik ile irtibata geçiniz.)

1.5- ÜRETİCİ FİRMA: Üretici firmanın adı, telefon numaraları ve web adresi ekranda kayarak görülür.

1.6- ÜRETİM TARİHİ-VERSİYON NUMARASI: HSK-1'in üretim tarihi ve versiyon numarası görülür.

1.7- SERİ NUMARASI: Ürünün seri numarası görülür. EEM Mühendislik'den teknik destek istediğinizde bu numara size sorulabilir.

2- Servis Ayarları:

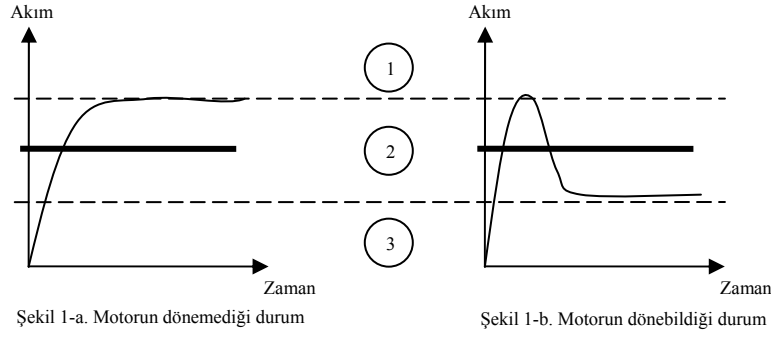
2.1- MOTOR FREKANSI: Kurtarma işlemi esnasında asansör motorunun çalışma frekansıdır. Bu değer motora uygun şekilde ayarlanmazsa motor kalkınmayabilir veya sesli çalışabilir. Fabrika set değeri sıkça kullanılan 8,2ps motora göre ayarlanmıştır ve 6 Hz.'dir. Bu değer motor gücü **arttıkça azaltılmalı, motor gücü azaldıkça arttırılmalıdır**.

2.2- TERS DÖNME LİMİTİ: HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, motorun dönüp dönmediğini motorun çektiği akımdan anlamaktadır. Eğer motor dönmüyorsa, normal çalışma akımından daha fazla akım çekecektir. Bu değer normal çalışma akımından büyük, motor dönemiyorken çektiği akımdan küçük bir değere ayarlanmalıdır. Deneme yanılma yöntemi ile kolayca ayarlanabilir.

Şekil 1-a'da motorun dönememesi durumunda ve Şekil 1-b'de ise motorun dönmesi durumunda HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminden çekeceği akımlar grafiksel olarak gösterilmiştir. Ters dönme limiti öyle bir değer ayarlanmalıdır ki, motor dönemediği zaman limit değerinden fazla akım çekmelidir. Benzer şekilde döndüğü zaman ise limit değerinden az akım çekmelidir. Eğer ters dönme limit değeri 1. bölgede seçilirse, motor dönemese bile motorun döndüğü düşünülür. Eğer limit değeri 3. bölgede seçilirse, motor dönse bile motorun dönemediği düşünülür. Bu bakımdan doğru limit değeri 2. bölgede olmalıdır.

Pratik ayarlama yöntemi:

- Motor dönemediği halde ekranda “Kurtarılıyor” yazıyor, bir süre sonra da “Kata varamadı” hatası veriyorsa, ters dönme limitini azaltınız.
- Motor bir yöne doğru dönüyor, bir süre sonra durup diğer yöne doğru dönüyor, bir süre sonra durup tekrar ilk yöne doğru dönüyorsa, ardından ekranda “çevrilemedi” hatası veriyorsa, ters dönme limitini arttırınız.



Şekil 1. Motorun döndüğü ve dönemediği durumlara göre çektiği akımı.

2.3- DEVREYE GİRME SÜRESİ: Enerji kesildikten sonra HSK-1'in kurtarma işlemini başlatması için beklemesi gereken süreyi belirtir. Bu süre bitmeden enerji gelirse HSK-1 devreye girmez. HSK-1 kurtarma işlemini başlattıktan sonra enerji gelirse, kurtarma işlemini yarıda kesmez.

2.4- DEVREDEN ÇIKMA SÜRESİ: Enerji kesildiğinde asansör katta olursa yada kurtarma işlemi tamamlanmışsa veya herhangi bir sebeple kurtarma işlemi tamamlanamamışsa, HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi bir mesaj vererek beklemeye geçer. Bu durumda beklerken enerji geldikten sonra, HSK-1'in devreden çıkarak asansörün kontrolünü ana kumanda kartına aktarması sırasında geçen süreyi belirtir. Bu süre bitmeden enerji tekrar kesilirse, yeniden enerjinin gelmesini beklemeye başlar.

2.5- MAKSİMUM SEYİR SÜRESİ: İzin verilen maksimum kurtarma süresini belirtir. Bu süre asansörün bir sonraki kata ulaşabileceği kadar uzun olmalıdır. Çok uzun olması güvenlik açısından uygun değildir. Binadaki iki kat arasındaki en büyük mesafeye göre ayarlanmalıdır.

2.6- JF SONRASI HAREKET SÜRESİ: Kurtarma esnasında motor nominal devrinden daha düşük devirle döndüğü için asansör JF manyetiğini gördüğü anda hemen durdurulunca kimi zaman tam kat hizasına gelmemiş olmaktadır. Bu durumu önlemek için JF sonrası hareket süresi adı altında bir ayar konulmuştur. Bu ayar yardımıyla asansörün tam kat hizasında durması sağlanabilir. Bu süreyi 100ms hassasiyetinde ayarlamak mümkündür.

2.7- KAPI AÇMA SÜRESİ: Asansör katına vardıktan sonra kapı açma işlemi başlar. Bu parametre kapı açma süresini belirler.

2.8- JF KONTAĞI KATTA: JF Kontağının kat hizasında iken açık devre mi, kapalı devre mi olduğu bu parametreden ayarlanır. Genellikle JF kontağı katta açık devre olacak şekilde kullanılır. Ancak bazı asansör sistemlerinde katta kapalı kontak kullanılmaktadır.

2.9- FAN DURMA SICAKLIĞI: HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi üzerine monte edilmiş soğutucunun sıcaklığı devamlı ölçülmektedir. Eğer bu sıcaklık değeri belirli bir seviyenin üzerine

çıkarsa fan otomatik olarak çalışır. Bu parametre ile fanın durma sıcaklık limiti ayarlanabilir. Sıcak iklimlerde bu değeri biraz arttırmak gerekebilir.

2.10- KAPI MOTORU FREKANSI: Kapı motorunun nominal çalışma frekansı bu parametreden ayarlanabilir.

2.11- RESERVE RÖLE: HSK-1'in üzerinde opsiyonel bir röle bulunmaktadır. Bu rölenin tüm fonksiyonları ayarlanabilir. Böylece HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminin her marka panoya ve kapıya kolayca uygulanabilmesi sağlanmıştır. Bu rölenin RP ile birlikte, RM ile birlikte, RK ile birlikte çekip bırakması sağlanabilir. Ayrıca sematic kapılar için özel bir çalışma şekli de geliştirilmiştir.

3- Kurtarıcı Test:

Özellikle kurtarıcıyı devreye alırken ve herhangi bir arıza durumunda arızayı tespit etmek için kullanılan çok faydalı bir özelliktir.

3.1- R-S-T TEST: 3 faz 380V varlığının ve yokluğunun HSK-1 tarafından normal şekilde algılandığını kontrol etmek için kullanılır.

3.2- JF TEST: JF katta hassas durdurucu manyetiğini test etmek için kullanılır.

3.3- EMNİYET DEVRESİ TEST: Emniyet devresi bağlantısını test etmek için kullanılır. Emniyet devresi bağlantısında bir problem varsa, bu durumu ekrandan bildirir.

3.4- FREN TEST: Fren bağlantısını test etmek için kullanılır. Yukarı tuşuna basılı tutulduğu sürece fren çeker.

3.5- MOTOR TEST: Inverteri ve motor bağlantılarını test etmek için kullanılır. Yukarı tuşuna basılı tutulduğu sürece motor bir yöne, aşağı tuşuna basılı tutulduğu sürece motor diğer yöne döner.

3.6- KAPI TEST: Inverteri ve kapı bağlantılarını test etmek için kullanılır. Yukarı tuşuna basılı tutulduğu sürece kapı açılır.

99- Çıkış:

99.1- KAYDET: Yapılan tüm değişiklikleri kaydeder ve menüden çıkar.

99.2- İPTAL: Yapılan tüm değişiklikler iptal edilerek menüden çıkar.

99.3- FABRİKA AYARLARINA GERİ DÖN: Fabrika ayarlarına geri dönülerek menüden çıkar.

ÖNEMLİ NOTLAR:

1. HSK-1 Acil Kurtarma Kartı üzerinde insan hayatı için tehlikeli olabilecek gerilim değerleri vardır. Çalışma esnasında gerekli güvenlik şartlarını sağlamadan karta bağlanan kablolarla müdahale etmeyiniz. Çıplak elle dokunmayınız. Kısa devre etmeyiniz.

2. Uzun süre ile asansör kumanda panosunun enerjisi kesilecekse, kurtarıcının da akü ve şarj sigortalarını OFF konumuna getiriniz.

3. HSK-1 Acil Kurtarma Kartının sökülmesi gerekiyorsa, karta bağlanmış tüm kabloları çıkartıp kondansatörlerin boşalması için 5 dakika bekleyiniz.

4. Akü ve motor bağlantıları için en az 2,5mm² kesitinde NYAF kablo kullanınız. Bu şart kablo kayıplarının azalması ve sistemin daha sağlıklı olarak çalışması açısından önemli ve gereklidir.

5. HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, tarih ve saat bilgisi ile birlikte hata kaydı yapabilmektedir. Tarih, saat bilgilerinin doğru olabilmesi için CON8 konektöründeki jumper'ın HSK-1'i devreye aldıktan sonra soldaki iki pine takınız. Böylelikle pil devreye girecek ve elektrik kesintilerinde dahi tarih, saat bilgisinin bozulmadan ilerlemesine olanak verecektir.

6. HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi bağlantısını gerçekleştirirken Fren ve 380V besleme kablolarını ayrı kablo kanallarından geçirin.

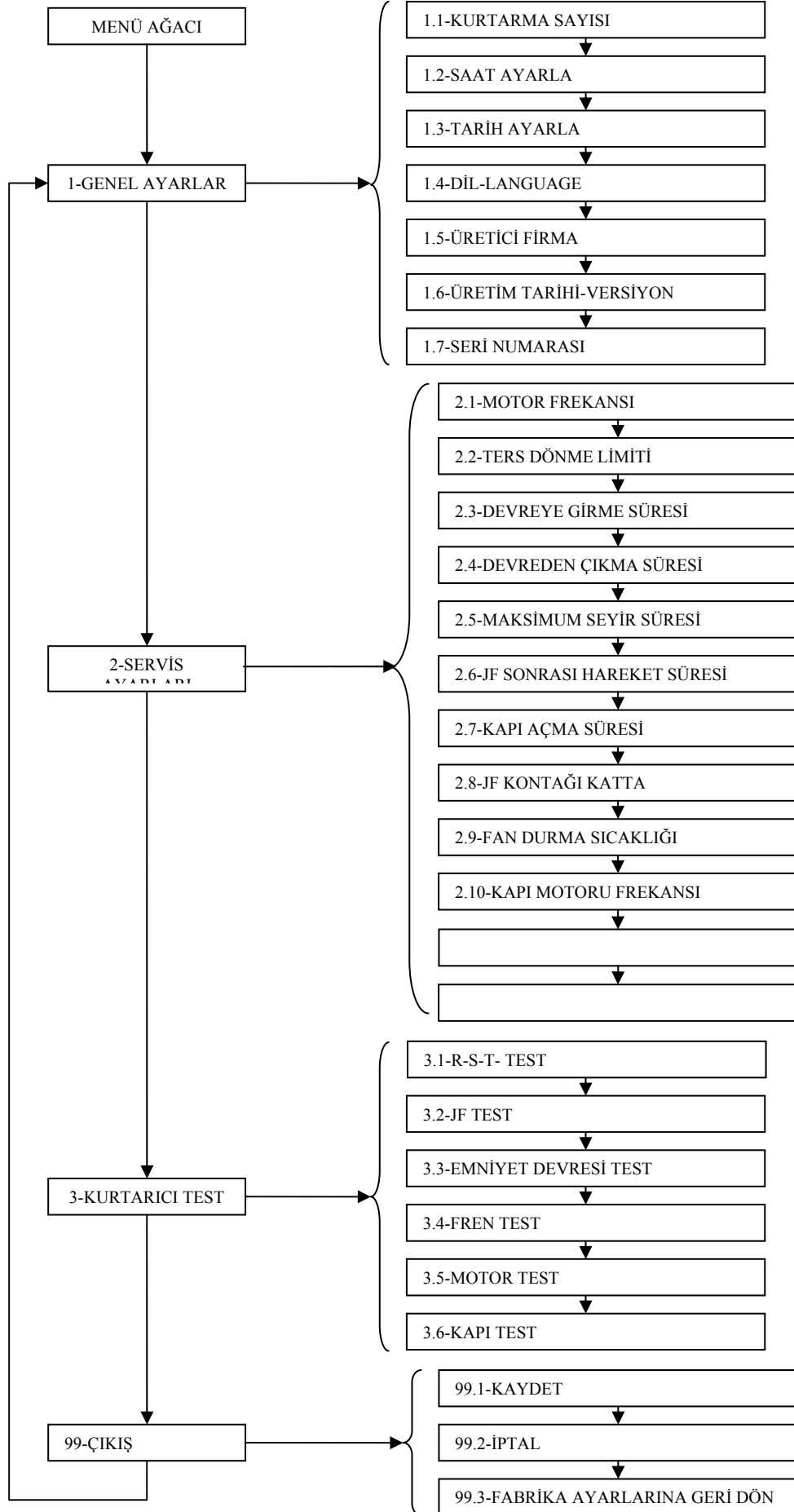
7. HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, günümüz asansör sistemlerinde sıkça kullanılan hız kontrol cihazlarının arıza çıkış kontaklarından bilgi alarak sizi asansörde kalmaktan kurtarabilir. Böylece gerilimin aşırı yükselmesi, düşmesi veya sürücü IGBT arızalarında da sistem asansörü kata kadar getirir. Bu özelliği kullanabilmek için 16 ve 22. sayfalardaki şemaları kullanınız.

8. Kullanma kılavuzundaki tüm açıklamalar ve şemalar defalarca titizlikle incelenmiştir. Ancak yinede bazı hatalar olabilir. Kullanıcıların kılavuzdaki bilgileri uygularken mantık çerçevesinde sorgulamaları gereklidir. Herhangi bir hara tespit edilirse tarafımıza yazılı olarak bildirilmesini rica ederiz. Böylece yeni çıkacak kılavuzlar hatalardan arındırılmış olacaktır.

İLK ENERJİYİ VERMEDEN ÖNCE:

1. Fren ve pompa (+) ve (-) uçlarının bağlantılarının doğru olarak yapıldığını kontrol ediniz. (Artı artıya, eksi eksiye bağlanmalıdır.)

2. Bazı kumanda panoları katta açık kontak, bazıları ise katta kapalı kontak JF bistabili kullanmaktadır. HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminin JF bistabili fabrika ayarı olarak katta açık kontak olarak ayarlanmıştır. Eğer kullandığınız kumanda panosu katta kapalı kontak JF bistabili kullanıyorsa menüden ilgili ayarı yapınız.



ARIZA KODLARI

HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi birçok hatayı tespit edip ekranda göstermekte, kullanıcının arızayı kolay bir şekilde giderebilmesine yardımcı olmaktadır. Ekrandan gösterilen arıza kodları aşağıdaki gibidir.

H1.ŞARJ SİGORTASI ATIK: HSK-1 Acil Kurtarma Sisteminin üzerinde bulunan cam sigortanın atık olduğunu bildirir. 55VAC şarj geriliminin kurtarıcıya gelmemesi (kurtarıcı panosunda bulunan şarj w-otomat sigortasının OFF konumunda olması veya 55VAC klemensinin takılı olmaması) durumu da şarj sigortası atık olarak değerlendirilir. Şarj sigortasının atık olması durumu kurtarma işlemine mani olmaz. Yani şarj sigortası atıkken enerji kesilirse, kurtarıcı asansörü kata kadar getirmeye çalışır. Ancak şarj işlemi yapılamadığı için akülerin enerjisi tükendiği zaman sistem çalışamayacaktır. Şarj sigortası olarak 3A'lık cam sigorta kullanınız.

H2.FREN SİGORTASI ATIK: HSK-1 üzerinde bulunan fren sigortasının atık olduğunu bildirir. Fren sigortası atık olursa kurtarma işlemi yapılamaz. Fren sigortası olarak 5A'lık cam sigorta kullanınız.

H3.MOTOR SİGORTASI ATIK: HSK-1 üzerinde bulunan motor sigortasının atık olduğunu bildirir. Motor sigortası atık olursa kurtarma işlemi yapılamaz. Motor sigortası olarak 15A'lık cam sigorta kullanınız.

H4.SÜRÜCÜ ARIZA: Eviricide bir arıza olduğunu bildirir. Sürücü arıza olursa kurtarma işlemi yapılamaz.

H5.AKÜ YETERSİZ: Akü gerilimi 45V'un altına düşerse, HSK-1 bu arızayı verip kurtarma işlemini iptal eder. Bekleme modunda akü gerilimi yüksek değerde ise, ancak motor kalkınırken veya hareket ederken akü gerilimi 45V'un altına düşerse akü gurubunda bir veya birkaç akü arızalı olabilir. Arızalı olan aküyü bir ölçü aleti ile bulunabilir. Kurtarıcı test menüsü altında bulunan motor test menüsüne girilip, motor test edilirken aküler tek tek ölçülmelidir. 10,5V'un altındaki aküler değiştirilmelidir.

H6.ÇEVİRİLEMEDİ: HSK-1 asansörü 3 kere kurtarmaya çalışır. Bu üç denemede başarılı olamazsa bu hatayı verip kurtarma işlemini sonlandırır.

H7.KATA VARAMADI: Maksimum seyir süresi içerisinde kata varamamışsa bu hatayı verip kurtarma işlemi sonlandırılır.

H8.MOTOR YOK: HSK-1 kurtarma işlemlerini gerçekleştirirken güvenliği sürekli ön planda tutar. Kurtarma sürecine başlarken motora bir gerilim uygular. Şayet motor belirli bir seviyenin üzerinde akım çekiyorsa freni açar ve kurtarmaya başlar. Ancak motor akım çekmiyorsa freni açmaz ve "H8.Motor yok" hatası vererek kurtarma işlemini sonlandırır. Motor yok hatası, RM

motor rölesi yüzünden oluşabileceği gibi motor bağlantısındaki bir hata yüzünden de oluşabilir. HSK-1, bu arıza kodunu verirse RM rölesini ve motor bağlantılarını kontrol ediniz. Motor uçları, motorun hızlı sargılarına bağlanmalıdır.

H9.AŞIRI SICAKLIK: HSK-1 soğutucunun sıcaklığını sürekli kontrol etmektedir. Herhangi bir sebeple sıcaklık aşırı artarsa (75C°'ye ulaşırsa) HSK-1 kendisini korumaya alacaktır. Sıcaklık 65C°'ye ulaştığında ise tekrar aktif hale gelecektir.

SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS):

- Gerçek zaman saatinin elektrik kesildiği zaman sıfırlanmaması için ne yapmalıyım?

HSK-1 üzerinde bulunan tuş takımının hemen alt tarafında bulunan CON8 konektörünü sol tarafa takınız. Böylece elektrik kesildiği zaman mikroişlemci pil ile beslenebilecektir.

- HSK-1 üzerinde bulunan RP rölesi sürekli çekili kalıyor? Neden?

Üç faz 380V HSK-1 tarafından algılanmakta, herhangi bir sebeple şebekede bir problem varsa ana panonun çalışmasına engel olmaktadır. Bu özelliği ile HSK-1, bir faz koruma gibi çalışmaktadır.

- Şarj sigortası sağlam olduğu halde, “H1.Şarj sigortası atık” hatası veriyor. Neden?

Şarj devresi üzerinde bulunan 3A'lık cam sigortanın atık olması veya CON1 konektörüne 55VAC şarj geriliminin gelmiyor olması, bu hata kodunun üretilmesine sebep olabilir. CON1 konektöründeki bağlantılar ve şarj sigortasını kontrol ediniz.

- Ekranda “Kurtarılıyor” yazıyor. Ancak motor dönüyor. Bir süre sonra “H7.Kata Varamadı” yazıyor. Ne yapmalıyım?

Maksimum seyir süresini arttırın.

- Ekranda “Kurtarılıyor” yazıyor. Ancak motor dönmüyor. Bir süre sonra “H7.Kata Varamadı” yazıyor. Ne yapmalıyım?

Öncelikle motor bağlantılarınızı kontrol edin. HSK-1'in motor uçları, motorun hızlı sargısına bağlanmalıdır. Bu uçlardan herhangi birindeki gevşeklik yüzünden motor kalkınamayabilir. Ardından ayarlanan motor frekansında motorun dönebildiğini kontrol etmek gereklidir. Bunun için “Kurtarıcı test” menüsü altında “Motor Test” programına gelin. Sırasıyla yukarı ve aşağı tuşlarına basarak motorun döndüğünü görün. Eğer motor her iki yönde de dönemiyorsa “2.1 Motor frekansı” menüsünden motor frekansını düşürün. Eğer motor dönebiliyorsa “P2.2 Ters dönme limiti” menüsündeki değeri bir miktar düşürün.

- Motor döndüğü halde motoru durdurup diğer yönü deniyor. Ardından “H6.Çevrilemedi” hatasını veriyor. Ne yapmalıyım?

“2.2 Ters dönme limiti” menüsündeki değeri arttırın.

- *Sürekli çekili kalan RP kontaktörünü kullanmak istemiyorum. Ana kumanda panosunu besleyen ana fazı kestirsem, güvenlikten taviz vermeden HSK-1'i çalıştırabilir miyim?*

Evet. HSK-1 üzerinde bulunan RP rölesi aracılığıyla Ana kumanda panosundaki besleme trafosunun fazını kestirerek sürekli çekili kalan RP kontaktörünü kullanmaktan kurtulabilirsiniz. HSK-1 üzerinde bulunan röleler 250V/5A kontaklara sahip röleler olup, RP1,RP2 klemensleri normalde kapalı kuru kontaklıdır. Ana kumanda panosunu besleyen faz doğrudan bu kontaklıdan geçirilebilir. Ancak, RP1,RP2 klemenslerindeki normalde kapalı kuru kontaklılar üzerinden bir rölenin çektilirilmesi ve bu rölenin normalde kapalı kuru kontaklılarından ana kumanda panosunun besleme fazının geçirilmesini önermekteyiz.

- *İlk açılışta LCD'nin ilk satırı kararıyor ve ekranda hiçbir yazı çıkmıyor. Ne yapmalıyım?*

Devrenin enerjisini kesiniz. Pilin jumperını (konektör 8 – CON8) çıkarınız. Yaklaşık 1 dakika bekledikten sonra HSK-1'e enerji veriniz ve jumperı soldaki iki pine takınız. Sorun devam ediyorsa EEM AŞ'den teknik destek alınız.

- *Sürekli olarak ekranda "H4.Sürücü hatası" yazıyor. Ne yapmalıyım?*

EEM AŞ.'den teknik destek alınız.

- *Hiçbir röle çekmeden ekranda hata kodu veriyor. Ne yapmalıyım?*

R102 kodlu direnci (2R2 2W) yenisi ile değiştiriniz.

- *Fren sigortası attı. Sigortayı değiştirdim ancak sigorta yine attı. Ne yapmalıyım?*

Fren ve pompa bağlantılarında (+),(-) polaritelere dikkat ederek bağlantınızı düzeltiniz.

- *Bazen motor/fren/şarj sigortası atık diyor. Ancak sigorta sağlam. Ne yapmalıyım?*

Sigorta yuvalarını kontrol ediniz. Sigortaların tam olarak yuvaya oturduğundan emin olunuz.

- *Sürekli motor ve/veya fren sigortası atıyor. Ne yapmalıyım?*

EEM AŞ.'den teknik destek alınız.

- *Kurtarıcı sadece elektrik kesildiği zaman mı devreye girer?*

Hayır. Günümüz asansör sistemlerinde sıkça kullanılan hız kontrol cihazlarının arıza çıkış kontaklılarından bilgi alarak sizi asansörde kalmaktan kurtarabilir. Böylece gerilimin aşırı yükselmesi, düşmesi veya sürücü IGBT arızalarında da sistem asansörü kata kadar getirir.

ANA KUMANDA PANOSU

NOT: Günümüz asansör sistemlerinde sıkça kullanılan hız kontrol cihazlarının arıza çıkış kontaklarından bilgi alarak sizi asansörde kalmaktan kurtarabilir. Böylece gerilimin aşırı yükselmesi, düşmesi veya sürücü IGBT arızalarında da sistem asansörü kata kadar getirir. Arıza kontağının kullanımı opsiyoneldir.

Arıza Konağı

ERR1
ERR2

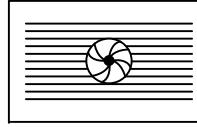
110 veya 101
120
130
140
142
142 (100 veya 101)

N R S T

U V W

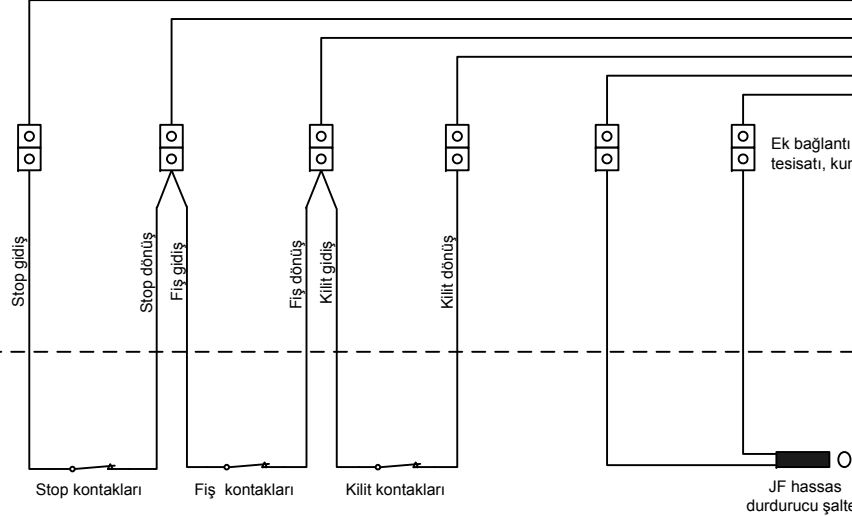
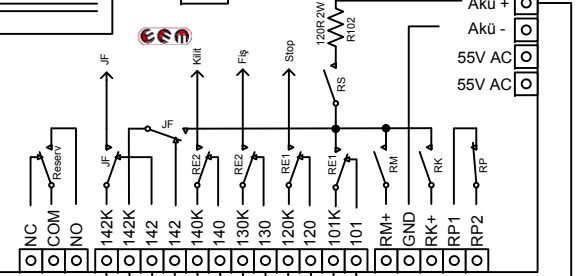
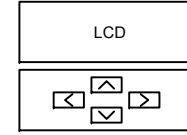
220V DC
+ -

HSK-1
ASANSÖR ACİL
KURTARMA SİSTEMİ



Sarı Fren Motor
Sigortası Sigortası
3A 5A 15A

OP1
OP2
OP3
IN1



KUYU

NOTLAR:

- HSK-1 üzerindeki "K" rumuzlu kodlar "Kuyu" 'yu ifade etmektedir.
- Şema dikkatlice takip edilirse aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkar.
 - Normal çalışma anında (101-101K), (120,120K), (130-130K), (140-140K), (142,142K), (142,142K) uçları HSK-1 üzerinde bulunan transfer rölelerinin normalde kapalı kuru kontakları üzerinden kısa devre olmaktadır.
 - Kurtarma anında transfer röleleri konum değiştirmekte, tüm emniyet devresini ve JF şalterlerini HSK-1 kendisi beslemektedir. Buradan da anlaşılacağı gibi HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, tüm sistemlere uyarlanabilen, pano bağımsız bir üründür.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90 332 346 46 56 - 66
Fax : +90 332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Harici Panolu HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi

Çizim Adı Emniyet Devresi Bağlantı Şeması

Dosya Adı HSK-1_CE.pdf



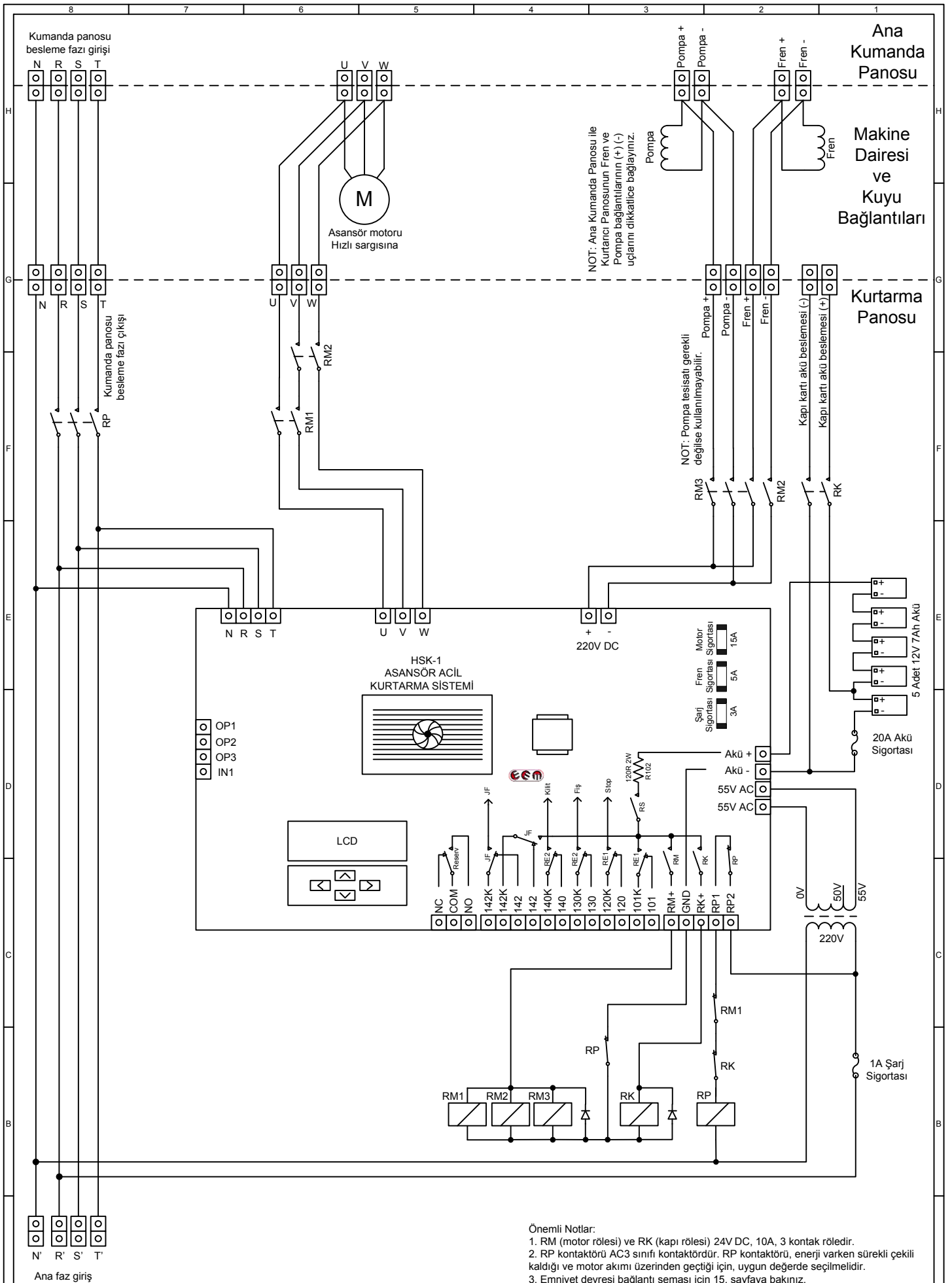
Çizen HÜ - BA

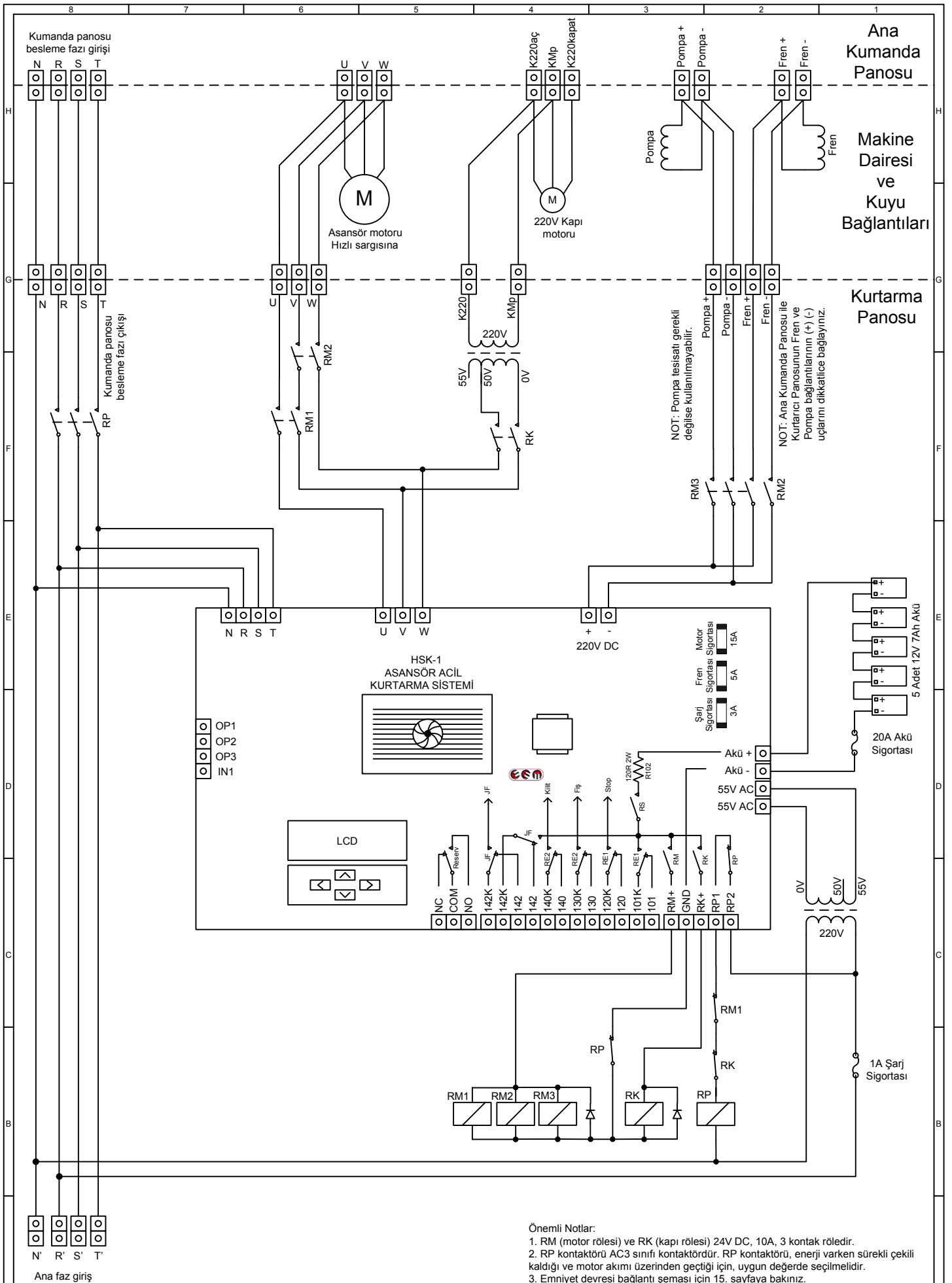
Kontrol ES

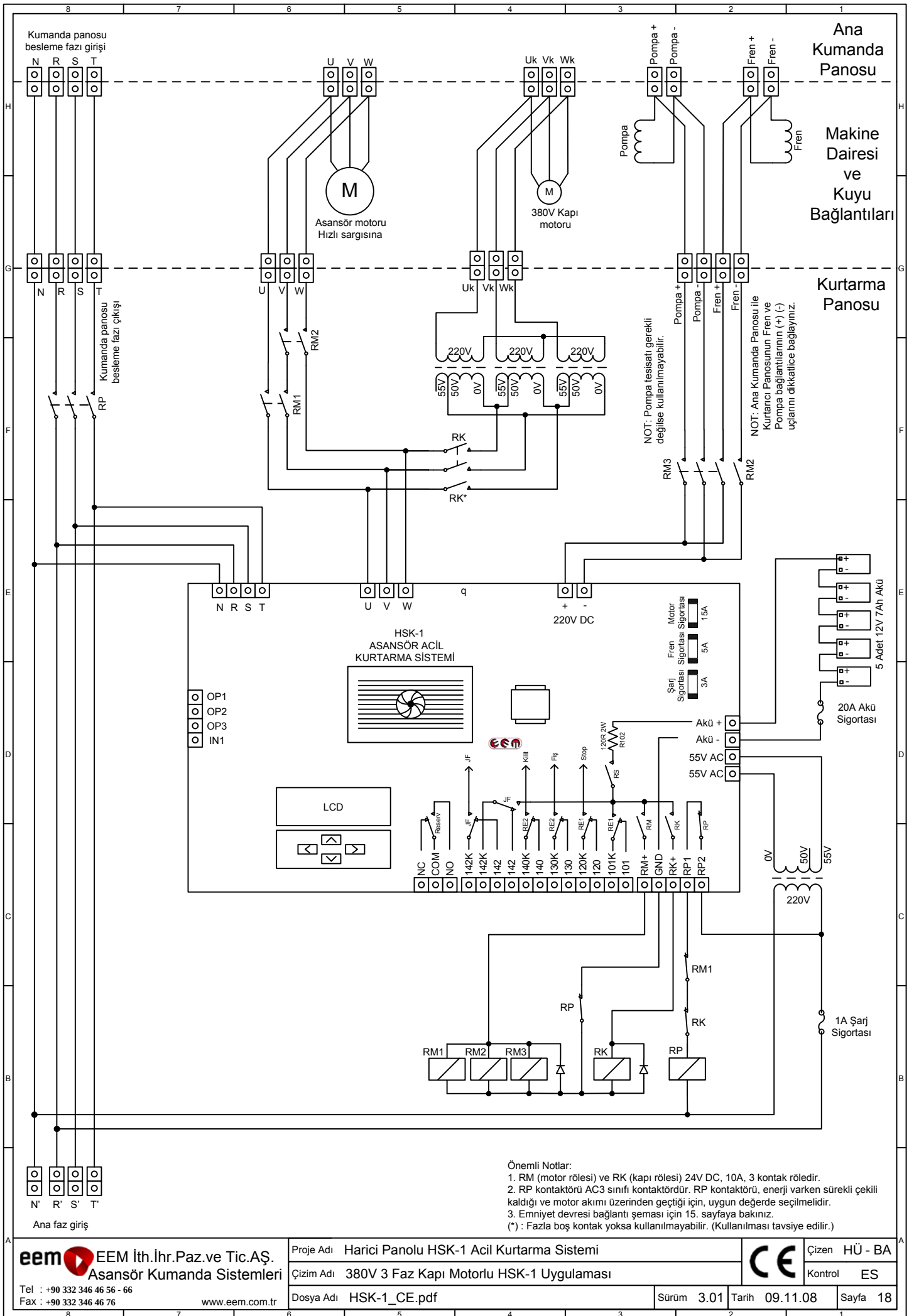
Sürüm 3.01

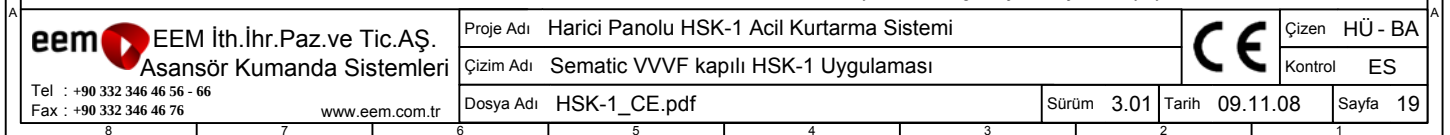
Tarih 09.11.08

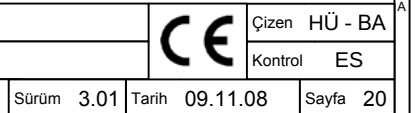
Sayfa 15





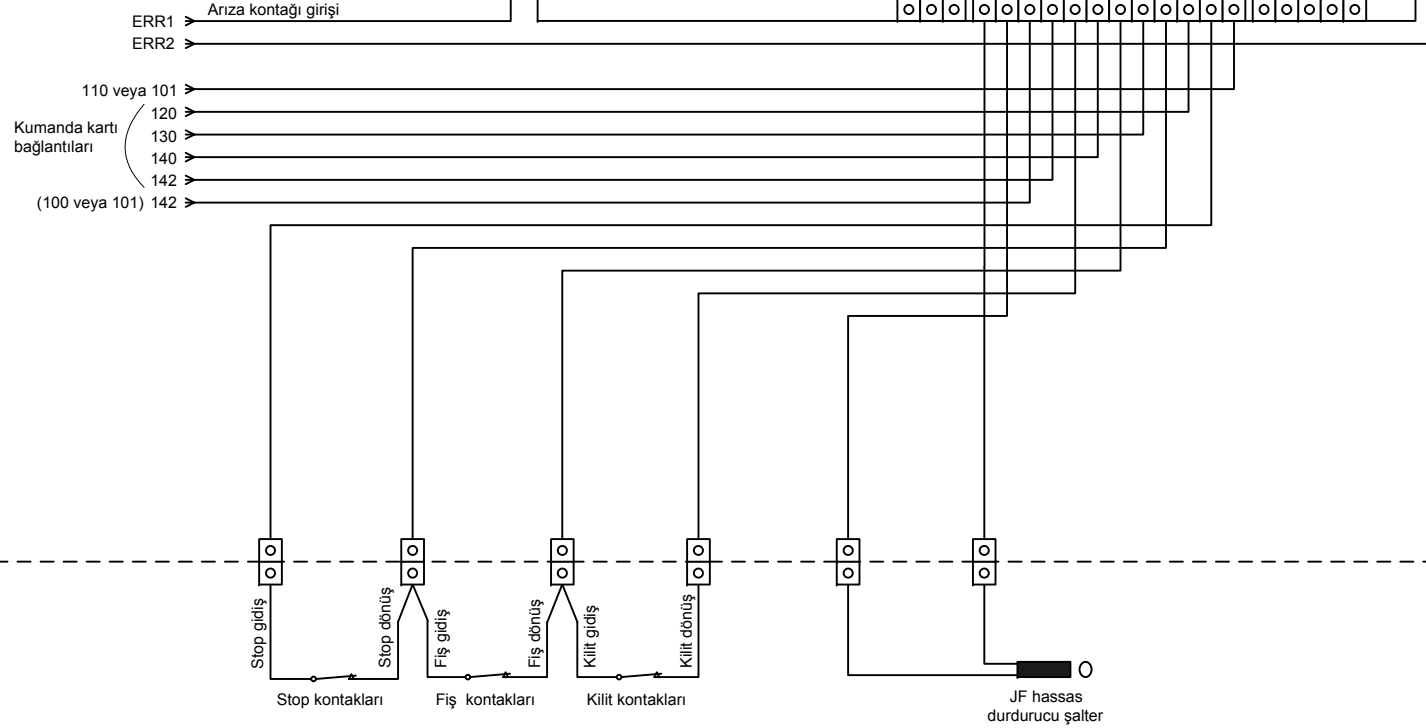






NOTLAR:

1. HSK-1 üzerindeki RP rölesi üzerinden pano trafosunun fazı kestirilmelidir. (RP rölesi 220V/5A'e dayanıklı kontaklara sahiptir.)
2. HSK-1 üzerindeki "K" rumuzlu kodlar "Kuyu" 'yu ifade etmektedir.
3. Şema dikkatlice takip edilirse aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkar.
 - a. Normal çalışma anında (101-101K), (120,120K), (130-130K), (140-140K), (142,142K), (142,142K) uçları HSK-1 üzerinde bulunan transfer rölelerinin normalde kapalı kuru kontakları üzerinden kısa devre olmaktadır.
 - b. Kurtarma anında transfer röleleri konum değiştirmekte, tüm emniyet devresini ve JF şalterlerini HSK-1 kendisi beslemektedir. Buradan da anlaşılacağı gibi HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi, tüm sistemlere uyarlanabilen, pano bağımsız bir üründür.
3. Günümüz asansör sistemlerinde sıkça kullanılan hız kontrol cihazlarının arıza çıkış kontaklarından bilgi alarak sizi asansörde kalmaktan kurtarabilir. Böylece gerilimin aşırı yükselmesi, düşmesi veya sürücü IGBT arızalarında da sistem asansörü kata kadar getirir. Arıza kontağının kullanımı opsiyoneldir.



KUYU



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90 332 346 46 56 - 66
Fax : +90 332 346 46 76

www.eem.com.tr

Proje Adı Pano içi HSK-1 Acil Kurtarma Sistemi

Çizim Adı Emniyet Devresi Bağlantı Şeması

Dosya Adı HSK-1_CE.pdf



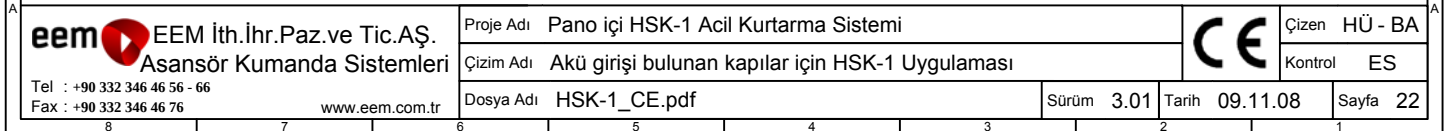
Çizen HÜ - BA

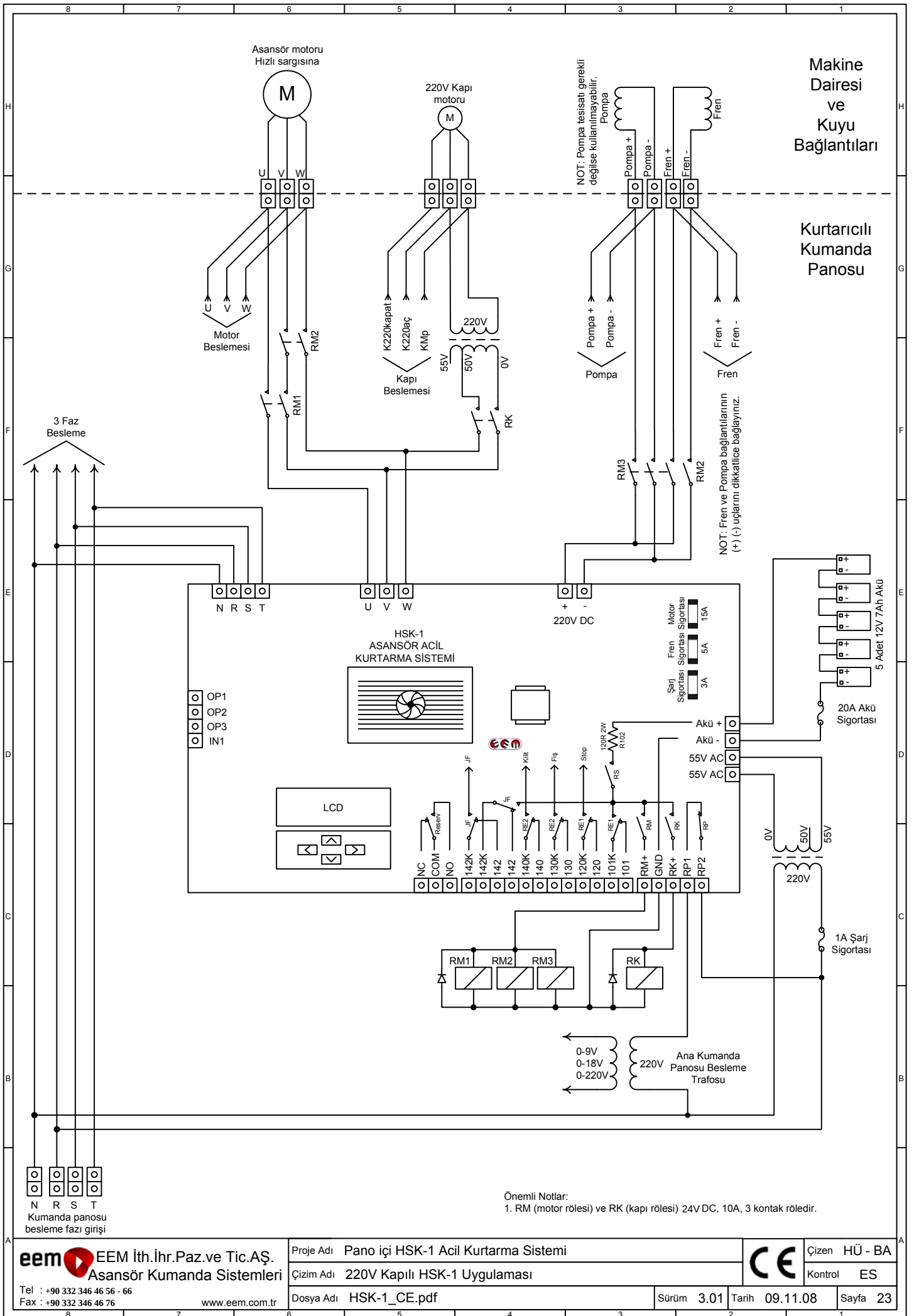
Kontrol ES

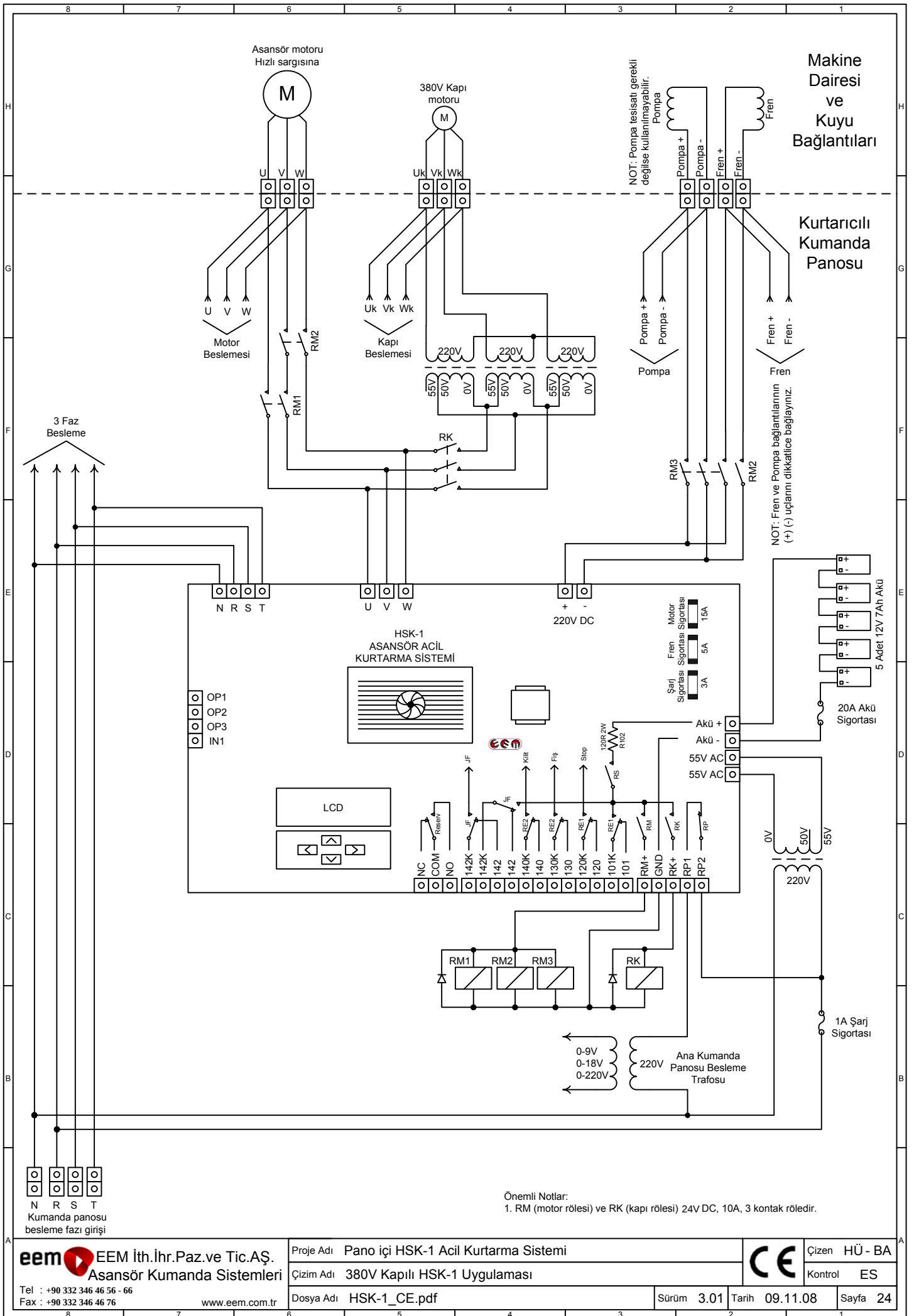
Sürüm 3.01

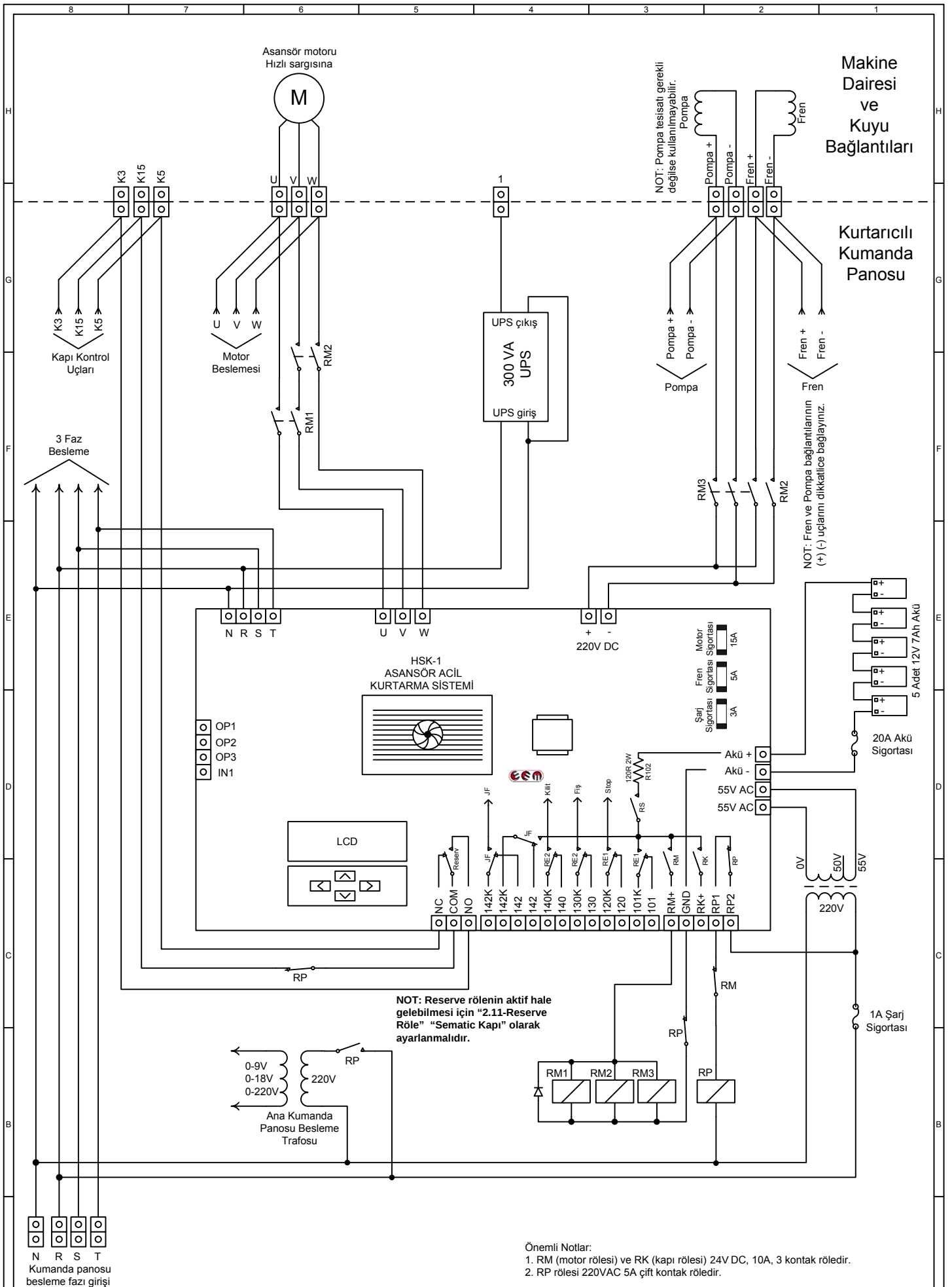
Tarih 09.11.08

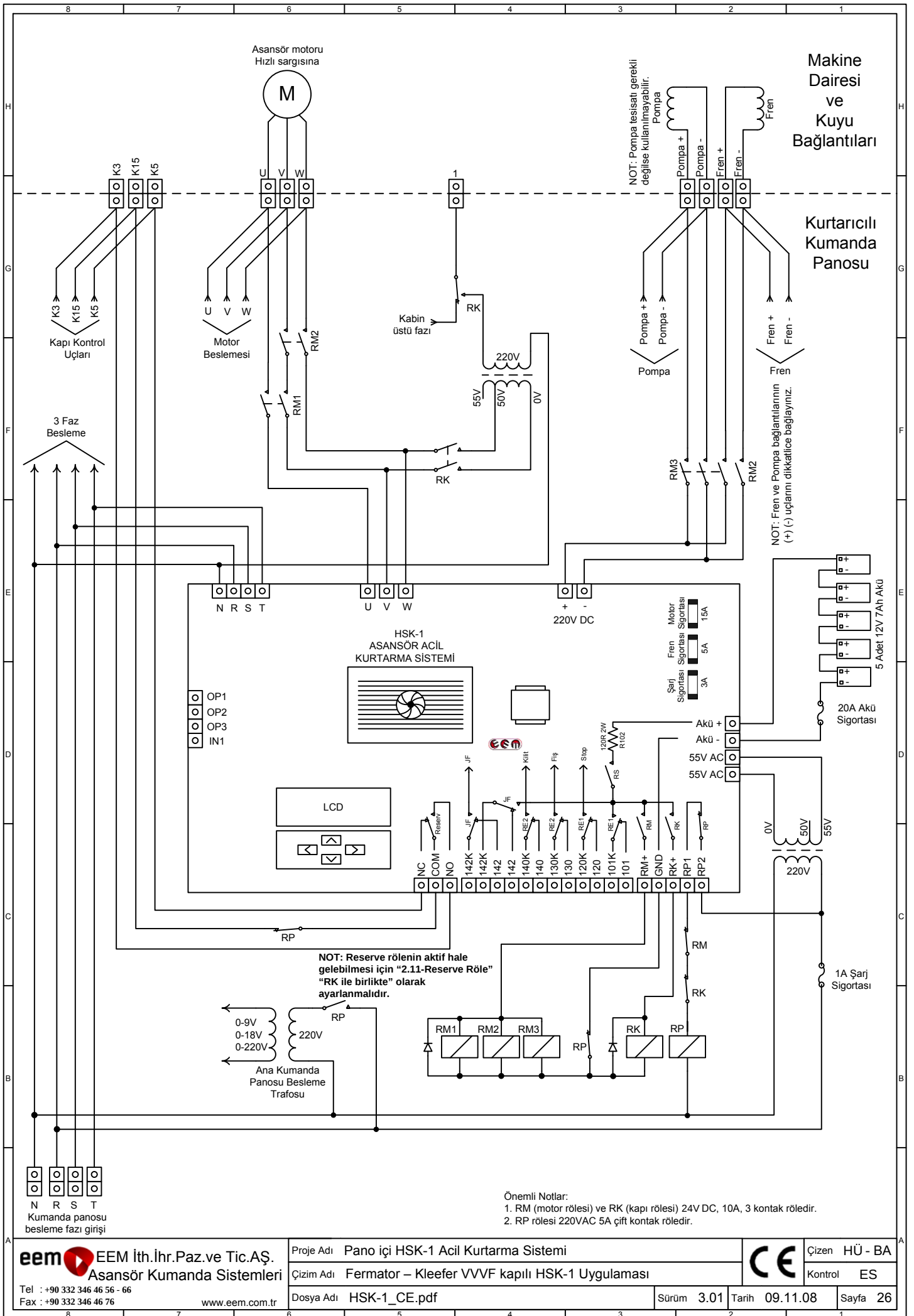
Sayfa 21











AB UYGUNLUK BEYANI EC- DECLARATION of CONFORMITY

İMALATÇI / MANUFACTURER :

EEM İTH. İHR. PAZ.ve TİC. A.Ş.

TİP / TYPE :

HSK-1

İMALATÇI ADRESİ / MANUFACTURER ADDRESS :

Fevzi Çakmak Mah. Yaş Meyve ve Sebzeçiler Sit.
10515. Sok. No:24 Karatay / Konya / Türkiye

ÜRETİM YILI / YEAR OF MANUFACTURE :

Etiket Üzerinde / See data label on product

ÜRÜNÜN ADI / PRODUCT NAME :

Acil Kurtarma Ünitesi / Emergency Rescue Unit

SERİ NO / SERIAL NUMBER :

Etiket Üzerinde / See data label on product

UYGULANAN STANDARTLAR / THE FOLLOWING STANDARDS :

EN 81-1, EN 81-2, EN 55011+A1:1999, EN55011+A2:2002,
EN 61000-3-2+A2:2005, EN 61000-3-3+A1:2001, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4

UYGULANAN DİREKTİFLER / THE FOLLOWING DIRECTIVES :

Asansör Direktifi 95/16/AT / Lift Directive 95/16/EC

LVD Direktifi 73/23/AT / LVD Directive 73/23/EC

EMC Direktifi 89/336/AT / EMC Directive 89/336/EC

Üzerinde seri numarası yer alan ürün için, kullanıcıya
teslim edilen kullanım kılavuzundaki şartlara
uyulması durumunda yukarıda belirtilen standartlara
ve direktiflere uygunluğunu beyan ederiz.

We declare eligibility of above mentioned standards
and directives to comply with the represented
conditions on the user manual for the serial number
on the product.

TEST LABORATUARI / TEST LABORATORY

Esim Test Hizmetleri San. Ve Tic. A.Ş.

İmes Sanayi Sit. C Blok 308. Sok. No:46

81260 Y.Dudullu / İstanbul / Türkiye

EMC TEST BELGE NO / EMC TEST CERTIFICATE NUMBER : EMC EEM-524/ESIM

FİRMA SORUMLUSU / RESPONSE OF COMPANY : Yön.Kur.Bşk. Aşır AKDEMİR

YER-TARİH / PLACE-DATE : KONYA / TÜRKİYE / 03.07.2007

YETKİLİ İMZA / LEGALLY BINDING SIGNATURE :

Sayın Müşterimiz,

EEM AŞ. olarak müşteri memnuniyetini üst seviyede tutmak en önemli sorumluluklarımızdan biridir. Bu konuda bize yardımcı olmanızı rica ediyoruz. Birkaç dakikanızı ayırıp bu formu doldurup bize posta ile veya faksla gönderebilerseniz, ürünlerimizin gelişiminde sizinde bir katkınız olmuş olacaktır. Şimdiden çok teşekkür ederiz.

❖ *Firmanızı bize tanıtır mısınız?*

Firma Adı :

İlgili Kişi :

Adres :

Tel :

Faks :

❖ *Firmanızın faaliyet alanı nedir?*

☐ Montaj

☐ Asansör elektroniği

☐ Malzeme toptan satışı

☐ Mekanik aksam imalatı

☐ Kumanda panoları imalatı

☐ Diğer

❖ *Firmamız hakkında nasıl bilgi sahibi oldunuz?*

☐ Fuar

☐ İnternet

☐ Tavsiye

☐ Dergi/Gazete reklamları

☐ Diğer

❖ *Hangi ürünlerimizi kullandınız? Hizmetlerimizden memnun musunuz?*

Hizmet\Ürün	Kurtarıcı	Kumanda Kartı	Hız Kontrol Cihazı	Kumanda Panosu	Revizyon Seti	Kapı Kartı
Satış	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Fiyat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Kalite	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teslimat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Devreye Alma	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teknik Destek	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Satış Sonrası Servis	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞

😊 : İyi

😐 : Orta

😞 : Kötü

❖ *Yeni bir ürün, teknik destek veya tedarikçi firma arıyor musunuz?*

☐ Evet

☐ Hayır

Açıklama:.....

❖ *Sizin için bir üründe en önemli iki faktör nedir? (En fazla iki tercih yapınız.)*

☐ Güvenirlilik

☐ Kolay Devreye Alma

☐ Fiyat

☐ Satış Sonrası Servis

☐ Teslimat Süresi

☐ Teknik

Destek

PUL



GÖNDERİCİ :

ALICI :

EEM İthalat İhracat Pazarlama ve Ticaret A.Ş.
Fevzi Çakmak Mah. Modesa Sanayi Sitesi
10735 Sok. No:3

Karatay / KONYA

Buradan kıvrınız!



EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. A.Ş.
Asansör Kumanda ve Otomasyon Sistemleri

ADRES : Fevzi Çakmak Mah.
Modesa Sanayi Sitesi
10735 Sok. No: 3
Karatay/KONYA/TÜRKİYE

TEL : +90 332 346 46 56-66
FAX : +90 332 346 46 76

mail : bilgi@eem.com.tr